



Polisvoorwaarden VM 3350-01

## Vrachtautoverzekering wagenpark

Deze polisvoorwaarden vormen één geheel met de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

Bij verschil tussen deze polisvoorwaarden en de polisvoorwaarden Collectieve afspraken wagenpark gelden deze polisvoorwaarden.

---

Artikel	4291-40.2308
Datum	1 augustus 2023

---

# Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

## Artikel 1.1 Begrippen voor alle Dekkingen

### 1.1.1 WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

### 1.1.2 Voertuigaanpassingen

Veranderingen aan het in de polis omschreven voertuig

- die aan, op of in het voertuig zijn aangebracht / gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van het voertuig,

zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, aanpassingen in verband met een lichamelijke beperking, alarm, vaste imperiaal en trekhaak.

Niet als voertuigaanpassingen worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

### 1.1.3 Accessoires

- a. Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het in de polis omschreven motorrijtuig die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het motorrijtuig, zoals een reservewiel, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap en reservelampjes;
- b. beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur, voor zover bestaande uit:
  - beeld- en geluidsapparatuur, zoals een radio / cd-speler;
  - ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief bijbehorende standaard navigatiesoftware;
  - computer- en bijbehorende randapparatuur;alles voor zover de onder a. en b. genoemde zaken zich aan, op of in het motorrijtuig bevinden.

Niet als beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Informatiedragers, zoals cd's, memory cards en cassettes, inclusief de eventueel daarop aanwezige informatie.
- b. Programmatuur.
- c. Losse verbruiksartikelen, zoals inktcartridges.

Niet als accessoires worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- b. Hulpmaterialen.

### 1.1.4 Hulpmaterialen

- a. Spanbanden en ander bevestigingsmateriaal.
- b. Zeilen, netten en ander afdek- en opvulmateriaal.
- c. Pylonen en ander afbakeningsmateriaal.
- d. Oprijplaten.

### 1.1.5 Werkmaterieel

Apparaat of toestel dat

- dient tot het verrichten van werkzaamheden, of het behulpzaam zijn daarbij, en
  - voorzien is van een eigen aandrijvingsmechanisme (elektrische en/of verbrandingsmotor), of aangedreven wordt door de motor van het motorrijtuig,
- inclusief bijbehorende (losse) onderdelen, hulp- en uitrustingsstukken, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening.

### 1.1.6 Beredding

Maatregelen die door of namens verzekeringnemer of verzekerde binnen redelijke grenzen zijn genomen bij een ophanden zijnde of reeds ontstane schade door een gedekte gebeurtenis om die schade te voorkomen en/of te verminderen.

## Artikel 1.2 Begrippen voor de Dekking WA

### 1.2.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter, houder en bestuurder van het motorrijtuig.
- c. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
- d. Werkgever van een verzekerde persoon voor zover deze als werkgever aansprakelijk is voor de gedragingen van zijn werknemers.
- e. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.2.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen, voertuugaanpassingen en accessoires die aan, op of in dit voertuig aanwezig zijn.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.
- c. De aanhangwagens die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang de aanhangwagens nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- d. Lading die zich aan, op of in een van de hiervóór bedoelde voertuigen of aanhangwagens bevindt, dan wel daarvanaf / daaruit valt of is gevallen.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- b. Accessoires van het werkmaterieel.
- c. Hulpmaterialen.

## Artikel 1.3 Begrippen voor de Dekking Casco

### 1.3.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.3.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
  - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuugaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Accessoires
- b. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- c. Accessoires van het werkmaterieel.
- d. Hulpmaterialen.

### 1.3.3 Glas van het motorrijtuig

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

### 1.3.4 Aanschafprijs

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

### 1.3.5 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### 1.3.6 Boekwaarde

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

### 1.3.7 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

### 1.3.8 Noodvoorziening

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

### 1.3.9 Opruiming

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## Artikel 1.4 Begrippen voor de Dekking Casco met werkmaterieel

### 1.4.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

#### 1.4.2 Motorrijtuig

- a.** Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
- Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuigaanpassingen.
- b.** Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a.** Accessoires.
- b.** Hulpmaterialen.

#### 1.4.3 Glas van het motorrijtuig

- a.** Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b.** Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c.** Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a.** Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b.** Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

#### 1.4.4 Aanschafprijs

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

#### 1.4.5 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

#### 1.4.6 Boekwaarde

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

#### 1.4.7 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

#### 1.4.8 Noodvoorziening

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

#### 1.4.9 Opruiming

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## Artikel 1.5 Begrippen voor de Dekking Beperkt casco

### 1.5.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.5.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
  - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuigaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Accessoires.
- b. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- c. Accessoires van het werkmaterieel.
- d. Hulpmaterialen.

### 1.5.3 Glas van het motorrijtuig

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

### 1.5.4 Aanschafprijs

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

### 1.5.5 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### 1.5.6 Boekwaarde

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

### 1.5.7 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

### 1.5.8 Noodvoorziening

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

### 1.5.9 Opruiming

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## Artikel 1.6 Begrippen voor de Dekking Werkmaterieel casco

### 1.6.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het werkmaterieel.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.6.2 Motorrijtuig

Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.

- Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
- Voertuigaanpassingen.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Accessoires.
- b. Hulpmaterialen.

### 1.6.3 Aanschafprijs

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

### 1.6.4 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### 1.6.5 Noodvoorziening

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

### 1.6.6 Opruiming

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## Artikel 1.7 Begrippen voor de Dekking SVI

### 1.7.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Bestuurder van het motorrijtuig.
- b. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.

### 1.7.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

## Artikel 1.8 Begrippen voor de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand

### 1.8.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.
- c. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
- d. Eigenaar van het vervangende voertuig, voor de duur van de vervanging van het motorrijtuig, voor zover het gaat om verhaal van schade aan dat vervangende voertuig.
- e. Eigenaar van de aanhangwagen, zolang verzekeringnemer houder van de aanhangwagen is, voor zover het gaat om verhaal van schade aan die aanhangwagen.
- f. Nagelaten betrekkingen van een verzekerde persoon, voor zover die nagelaten betrekkingen een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van hun levensonderhoud in verband met een gedekte gebeurtenis waarbij de desbetreffende verzekerde persoon was betrokken.
- g. Elke andere (rechts)persoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.8.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

### 1.8.3 Aanhangwagens

- a. Een aanhangwagen waarvan verzekeringnemer eigenaar, bezitter of houder is.
- b. Een aanhangwagen die aan het motorrijtuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang de aanhangwagen nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, voor zover het besturen van het motorrijtuig met de aanhangwagen is toegestaan met rijbewijs B, B + code 96, B-E, C, C1, C1-E en C-E.

### 1.8.4 DAS

DAS, waaraan verzekeraar de uitvoering van de polisdekking heeft overgedragen en waarvan verzekeraar nakoming van de op DAS rustende verplichtingen uit de polis garandeert.

naam : DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V  
telefoon : 020 651 87 75  
website : [www.das.nl/nn](http://www.das.nl/nn)

### 1.8.5 Rechtens bevoegde deskundige

Ter zake kundige die krachtens toepasselijke regels inzake procesbevoegdheid in de gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

### 1.8.6 Mediation

Conflictoplossing door bemiddeling.



### 1.8.7 Mediator

Bemiddelaar bij conflictoplossing.

### 1.8.8 Juridisch advies

Beoordeling van de juridische positie van een verzekerde persoon in een (dreigend) juridisch probleem of geschil, inclusief advies over de mogelijke oplossing daarvoor.

### 1.8.9 Kostenmaximum

Bedrag dat maximaal wordt vergoed voor kosten van rechtsbijstand en dat als zodanig in de polis is vermeld.

### 1.8.10 Gebeurtenis

- a. Een voorval dat aanleiding is voor een juridisch geschil waardoor voor verzekerde behoefte aan rechtsbijstand ontstaat.
- b. Een juridisch geschil wordt geacht te zijn ontstaan op het moment dat voor het eerst een belangentegenstelling met de wederpartij bestaat.
- c. Indien sprake is van met elkaar samenhangende gebeurtenissen, is het tijdstip van de eerste gebeurtenis in die reeks bepalend voor de vaststelling van het tijdstip van de gebeurtenis.

## Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking

### DEKKING WA

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

#### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor schade die is veroorzaakt door of met het motorrijtuig, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het in de polis omschreven voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis voor personenschade en zaakschade, elk afzonderlijk tot maximaal de verzekerde som daarvoor.

Voor een gedekte gebeurtenis die plaatsvindt binnen het dekkingsgebied maar buiten Nederland en waarvoor krachtens een met de WAM overeenkomende wet de maximale dekking tot een hoger bedrag is voorgeschreven dan de desbetreffende verzekerde som, geldt dat hogere bedrag als maximale dekking.

Niet gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- a. schade aan de lading veroorzaakt met of door het motorrijtuig;
- b. schade veroorzaakt met of door lading bij laden / lossen van het motorrijtuig;
- c. schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig;
- d. schade aan zaken die toebehoren aan verzekeringnemer en/of de bezitter, houder of bestuurder van het motorrijtuig, alsmede schade aan zaken die genoemde personen onder zich hadden of die met het motorrijtuig werden vervoerd, met uitzondering van persoonlijke bagage van passagiers.

#### 2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

### 2.1.1.1 Personenschade

Letsel of benadeling van de gezondheid van een persoon, beide al dan niet de dood tot gevolg hebbend, en schade die daaruit voortvloeit.

### 2.1.1.2 Zaakschade

- a. Beschadiging van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.
- b. Verlies, vernietiging en verdwijning van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.

### 2.1.2 WAM

- a. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polis mocht zijn bepaald, wordt voor het motorrijtuig, met uitzondering van het vervangende voertuig, deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die worden gesteld door of krachtens de WAM of een met de WAM overeenkomende wet in landen die tot het dekkinggebied behoren.
- b. Schade die is veroorzaakt door of met het vervangende voertuig is alleen gedekt indien de bezitter en/of houder van dit voertuig de uit hoofde van de WAM op hem rustende verzekeringsplicht niet is nagekomen en verzekerde voor de schade aansprakelijk is.

### 2.1.3 Dekkinggebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde sommen uitkomt.

### 2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

### 2.2.2 Verweer

- a. Verweer dat onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde (rechts)persoon of verzekeraar aanhangig gemaakt proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde of verzekeraar mocht worden veroordeeld.
- b. Rechtsbijstand die op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde (rechts)persoon aanhangig gemaakt strafgeding.

### 2.2.3 Wettelijke rente

Verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

### 2.2.4 Borgsom

Verstrekking van een borgsom in verband met een gedekte gebeurtenis door verzekeraar om opheffing te verkrijgen van

- vrijheidsbeperking van een verzekerde (rechts)persoon, of
- op het motorrijtuig gelegd beslag,

indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,- voor alle verzekerden samen.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.

### 2.2.5 Eigen voertuig

Schade die door schuld van de bestuurder met het motorrijtuig wordt toegebracht aan een ander gemotoriseerd voertuig of aan een niet aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen, beide waarvan verzekeringnemer bezitter of houder is.

Deze dekking geldt alleen voor schade aan het andere voertuig of de aanhangwagen die niet op een andere verzekering is gedekt.

Deze dekking geldt niet:

- a. voor gevolgschade;
- b. voor waardevermindering.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,-.

### 2.2.6 Vervoer gewonden

Schade aan het motorrijtuig door vervoer van gewonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

## Artikel 2.3 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## DEKKING CASCO

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- a. het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- b. voertuigaanpassingen, en/of
- c. accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - breuk van glas van het motorrijtuig;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- g. Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- h. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.5 Berging

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde motorrijtuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.6 Stalling / bewaking

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.7 Transport vanuit buitenland

Redelijke kosten van noodzakelijk vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied, maar buiten Nederland.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagens kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde motorrijtuig / de aanhangwagens na de gebeurtenis.

Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door verzekerde opgegeven adres in Nederland van de zaken die zich in het motorrijtuig / de aanhangwagens bevonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.8 Dagvergoeding

Tegemoetkoming van € 40,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### 2.2.9 Hulpmaterialen

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

### 2.2.10 Avarij-grosse

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### 2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

#### 2.3.2.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het motorrijtuig en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van het motorrijtuig is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

### 2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

#### 2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### 2.3.3.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## 2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen

### 2.3.4.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### 2.3.4.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## Artikel 2.4 Totaal verlies

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### 2.4.1 Aanmelding VbV

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### 2.4.2 Revindicatie

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### 2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### 2.4.4 Eigendomsrecht

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## Artikel 2.5 Onderverzekering

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig (inclusief voertuigaanpassingen) op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

## Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clause terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## Artikel 2.7 Uitkering

### 2.7.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### 2.7.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## DEKKING CASCO MET WERKMATERIEEL

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- a. het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- b. voertuigaanpassingen, en/of
- c. accessoires, en/of
- d. hulp- en uitrustingsstukken van het werkmaterieel, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening, door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.



### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - breuk van glas van het motorrijtuig;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- g. Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- h. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.5 Berging

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde motorrijtuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.6 Stalling / bewaking

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.7 Transport vanuit buitenland

Redelijke kosten van noodzakelijk vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied, maar buiten Nederland.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagens kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde motorrijtuig / de aanhangwagens na de gebeurtenis.

Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door verzekerde opgegeven adres in Nederland van de zaken die zich in het motorrijtuig / de aanhangwagens bevonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.8 Dagvergoeding

Tegemoetkoming van € 40,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### 2.2.9 Hulpmaterialen

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

### 2.2.10 Avarij-grosse

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### 2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

#### 2.3.2.1 Herstel

- a. Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b. Op de vastgestelde omvang van de schade aan het werkmaterieel zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.
- c. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het motorrijtuig en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van het motorrijtuig is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

### 2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

#### 2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a.** 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b.** is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuig-criminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a.** Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b.** Alle sleutels.
- c.** Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

#### 2.4.4 Eigendomsrecht

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

### Artikel 2.5 Onderverzekering

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig (inclusief voertuugaanpassingen) op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

### Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

### Artikel 2.7 Uitkering

#### 2.7.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

#### 2.7.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## DEKKING BEPERKT CASCO

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- a. het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- b. voertuugaanpassingen, en/of
- c. accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

#### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

### **2.1.1.1 Brand / blikseminslag / ontploffing / kortsluiting**

Brand, blikseminslag, ontploffing en kortsluiting.

Voor brand, blikseminslag en ontploffing gelden de omschrijvingen zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Ook gedekt is schade die het gevolg is van

- a. gehele of gedeeltelijke vernieling van verzekerde zaken door ontploffing;
- b. de nabijheid van niet verzekerde zaken die door brand / blikseminslag worden getroffen of door ontploffing worden vernield.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

### **2.1.1.2 Glasbreuk**

Breuk van glas van het motorrijtuig, voor zover dit niet het gevolg is van een gebeurtenis waarbij ook andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan.

Ook gedekt is schade aan de ramen / ruiten zelf.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

### **2.1.1.3 Diefstal**

- a. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- b. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- c. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.

### **2.1.1.4 Inbraak**

Braak aan het motorrijtuig, of poging daartoe.

### **2.1.1.5 Joyriding**

Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.

### **2.1.1.6 Oplichting / verduistering**

Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreeerde partner of andere levensgezel.

### **2.1.1.7 Schade tijdens diefstal / joyriding / oplichting / verduistering**

Schade door een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer niet de beschikking had over het motorrijtuig als gevolg van

- a. diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of poging daartoe, of
- b. oplichting / verduistering van het motorrijtuig door anderen dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreeerde partner of andere levensgezel.

### **2.1.1.8 Storm**

De windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur (windkracht 7).

Hieronder valt ook schade door voorwerpen die door storm omvallen en/of door de lucht vliegen.

### 2.1.1.9 Natuurrampen

Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting.

Voor overstroming geldt de omschrijving zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

### 2.1.1.10 Rellen / relletjes / opstootjes

Hieronder te verstaan incidentele geweldmanifestaties (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme).

### 2.1.1.11 Dieren

Botsing met vogels en/of loslopende dieren.

Deze dekking geldt alleen voor schade die rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht.

### 2.1.1.12 Luchtverkeer

Luchtverkeer, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

### 2.1.1.13 Transport

Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig of de accessoires inwerkt en zich voordoet tijdens

- a. de periode dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen of
- b. het aan of van boord van een vaartuig takelen.

## 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### 2.2.5 Berging

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde motorrijtuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### 2.2.6 Stalling / bewaking

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### 2.2.7 Transport vanuit buitenland

Redelijke kosten van noodzakelijk vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied, maar buiten Nederland.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagens kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde motorrijtuig / de aanhangwagens na de gebeurtenis.

Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door verzekerde opgegeven adres in Nederland van de zaken die zich in het motorrijtuig / de aanhangwagens bevonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### 2.2.8 Hulpmaterialen

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

#### 2.2.9 Dagvergoeding

Tegemoetkoming van € 40,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.



### 2.2.10 Avarij-grosse

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### 2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

#### 2.3.2.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het motorrijtuig en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van het motorrijtuig is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

### 2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

#### 2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.3.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

### 2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen

#### 2.3.4.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.4.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## Artikel 2.4 Totaal verlies

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### 2.4.1 Aanmelding VbV

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### 2.4.2 Revindicatie

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### 2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### 2.4.4 Eigendomsrecht

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## Artikel 2.5 Onderverzekering

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig (inclusief voertuigaanpassingen) op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

## Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## Artikel 2.7 Uitkering

### 2.7.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### 2.7.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## DEKKING WERKMATERIEEL CASCO

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- a. het in de polis omschreven werkmaterieel - of onderdelen daarvan -, en/of
- b. accessoires van het werkmaterieel,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.

d. Het motorrijtuig met het werkmaterieel wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het in de polis omschreven werkmaterieel, of poging daartoe.
- e. Diefstal van accessoires van het in de polis omschreven werkmaterieel, of poging daartoe.
- f. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig met het werkmaterieel of verduistering van het motorrijtuig met het werkmaterieel, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar voor het motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.5 Avarij-grosse

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het werkmaterieel.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### 2.3.2 Vaststelling schade aan werkmaterieel

#### 2.3.2.1 Herstel

- a. Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b. Op de vastgestelde omvang van de schade zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.
- c. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het werkmaterieel vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het werkmaterieel onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het werkmaterieel en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - Het werkmaterieel was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van het werkmaterieel is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - Het werkmaterieel is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het werkmaterieel wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

### **2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires**

#### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

### **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

#### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het in de polis omschreven werkmaterieel door vernietiging of verlies van het motorrijtuig met het werkmaterieel door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig met het werkmaterieel aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig met het werkmaterieel beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig met het werkmaterieel terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### 2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig met het werkmaterieel, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten van het motorrijtuig met het werkmaterieel.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### 2.4.4 Eigendomsrecht

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig met het werkmaterieel overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## Artikel 2.5 Onderverzekering

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het in de polis omschreven werkmaterieel op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

## Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## Artikel 2.7 Uitkering

### 2.7.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### 2.7.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## DEKKING SVI

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is schade door een hierna vermelde gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis voor alle verzekerde personen samen tot maximaal de verzekerde som.

Indien met het motorrijtuig meer personen worden vervoerd dan op grond van het aantal aanwezige zitplaatsen is toegestaan, geldt de Dekking

- naar verhouding van het aantal aanwezige zitplaatsen, en
- tijdens het rijden alleen voor de personen die op één eigen zitplaats zitten.

### 2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

#### 2.1.1.1 Personenschade

Letsel of benadeling van de gezondheid van een verzekerde persoon die

- medisch zijn vast te stellen, en
- al dan niet de dood tot gevolg hebben.

#### 2.1.1.2 Zaakschade

Beschadiging, verlies, vernietiging of verdwijning van roerende zaken van een verzekerde persoon die zich aan, op, of in het motorrijtuig bevinden.

Onder zaakschade wordt niet verstaan:

- schade aan motorrijtuigen, aanhangwagens en vaartuigen;
- gevolgschade van materiële schade.

### 2.1.2 Gedekte gebeurtenis

**a.** Onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks in een ogenblik een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan, hierna te noemen 'ongeval', door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

Deze dekking geldt ook indien het ongeval plaatsvindt:

- tijdens in- en uitstappen;
- gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig bij pech onderweg;
- gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig in een tankstation voor kortstondig verblijf onderweg, zoals voor het bijvullen van brandstof in het motorrijtuig.

**b.** Een onvoorzien, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf inwerkt op de roerende zaken, zoals hiervoor onder 'Zaakschade' genoemd, door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

### 2.1.3 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.



Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.2 Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom**

Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom als gevolg van onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam van een verzekerde persoon inwerkend geweld door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door die verzekerde persoon.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 5.000,- per verzekerde persoon.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

Verzekeraar heeft het recht de omvang van de schade te laten vaststellen door een deskundige.

### **2.3.2 Vaststelling schade aan personen**

De omvang van de schade wordt vastgesteld overeenkomstig Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek, Titel 1, Afdeling 10 (Wettelijke verplichtingen tot schadevergoeding). Artikel 6:107a blijft hierbij buiten beschouwing.

Het daarin genoemde vorderingsrecht beperkt zich daarbij tot

- verzekerden die rechtstreeks bij het ongeval zijn betrokken en hierdoor zijn benadeeld, of
- de nagelaten betrekkingen van die verzekerden.

De beperking van de schadevergoedingsplicht van verzekeraar overeenkomstig artikel 6:101 geldt alleen indien verzekerde tijdens de gebeurtenis geen gebruik maakte van de wettelijk voorgeschreven beveiligingsmiddelen, zoals de in het motorrijtuig gemonteerde veiligheidsgordels.

### **2.3.3 Vaststelling schade aan zaken**

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige, naar keuze van verzekeraar.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.

#### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op een bedrag waarmee benadeelde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

## **Artikel 2.4 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clause terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorismisme.

## **Artikel 2.5 Uitkering**

Verzekeraar heeft de keuze om de schade te vergoeden in natura en/of in geld.

### 2.5.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### 2.5.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, wordt in één termijn uitgekeerd.

### 2.5.3 Vergoeding op WAM-verzekering

Indien voor de gebeurtenis aanspraak kan worden gemaakt op een WAM-verzekering (Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) bij verzekeraar, vindt vergoeding van de schade plaats ten laste van die WAM-verzekering.

## DEKKING MOTORRIJTUIGRECHTSBIJSTAND

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt zijn:

- a. Rechtsbijstand, zoals hierna omschreven, waarbij de juridische belangen van verzekerde in een juridisch geschil worden behartigd, zoals omschreven in Artikel Verlenen van rechtsbijstand.
- b. Kosten van deze rechtsbijstand, zoals omschreven in Artikel Kosten van rechtsbijstand.
- c. Juridisch advies, zoals omschreven in Artikel Juridisch advies.

Er is alleen dekking indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De uit de gebeurtenis voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand / juridisch advies ontstaat gedurende de looptijd van deze Dekking.
- d. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- e. De wederpartij in het juridisch geschil is woonachtig of gevestigd in het dekkingsgebied.
- f. De rechter van een binnen het dekkingsgebied gelegen land is bevoegd, het recht van dat land is van toepassing en een eventueel vonnis wordt in dat land ten uitvoer gelegd.
- g. Verzekeringnemer is gevestigd in Nederland.
- h. Het motorrijtuig is voorzien van een Nederlands kenteken en wordt gewoonlijk in Nederland gestald.
- i. Het financiële belang van verzekerde bedraagt ten minste het bedrag van de franchise dat in de polis is vermeld.

Er is geen dekking indien sprake is van een of meer van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis was het beoogde of waarschijnlijke gevolg van handelen of nalaten van verzekerde.
- b. Verzekerde heeft het plaatsvinden van de gebeurtenis willens en wetens geaccepteerd om enig voordeel te behalen of te behouden.
- c. Verzekerde verkeert in een toestand van financieel onvermogen.
- d. Bij gerechtelijk vonnis is een schuldsaneringsregeling van kracht.
- e. In verband met surseance van betaling van verzekerde is een bewindvoerder aangewezen.
- f. In verband met faillissement van verzekerde is een curator aangewezen voor beheer en vereffening van het vermogen van verzekerde.

### 2.1.1 Verhaal

Rechtsbijstand bij het verhalen op een derde van door verzekerde geleden schade die is ontstaan door een van de hierna genoemde gebeurtenissen.

- a. Een ongeval door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
- b. Elk ander van buiten komend onheil waardoor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen werd beschadigd.

Deze dekking geldt alleen indien verzekerde eisende partij is.

Voor deze dekking geldt geen franchise.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden:

- a. De te verhalen schade houdt verband met een door verzekerde afgesloten overeenkomst, waaronder begrepen een voor dit voertuig afgesloten Cascoverzekering.
- b. Er is sprake van een sociaalverzekeringsrechtelijke kwestie die niet van belang is voor het vaststellen van door verzekerde geleden schade.

### 2.1.2 Strafrecht

Rechtsbijstand bij een strafzaak nadat een verzekerde (rechts)persoon binnen het dekkingsgebied is gedagvaard als verdachte van een verkeersovertreding en/of verkeersmisdrijf waarbij het motorrijtuig was betrokken.

Voor deze dekking geldt geen franchise.

Deze dekking geldt niet voor de periode die voorafgaat aan de dagvaarding, en evenmin indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Verzekerde kan / kon (verdere) strafvervolgning voorkomen door betaling van een boete als administratiefrechtelijke sanctie;  
afdoening via een HALT-procedure;  
aanvaarding van een transactie of een strafbeschikking, door betaling van een geldsom en/of uitvoering van een taakstraf.
- b. Verzekerde wordt verdacht van een (voorwaardelijk) opzetdelict en/of hem wordt deze opzet (mede) ten laste gelegd.
- c. Verzekerde wordt (mede) verdacht van een snelheidsovertreding.

### 2.1.3 Teruggave in beslag genomen motorrijtuig / rijbewijs

Rechtsbijstand bij een verzoek aan een overheidsinstantie binnen het dekkingsgebied tot teruggave van hierna genoemde zaken.

- a. Het ingevorderde of in beslag genomen motorrijtuig en/of aanhangwagen van verzekerde en/of een kentekenbewijs daarvan.
- b. Een in beslag genomen rijbewijs van verzekerde.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden:

- a. De invordering / inbeslagname houdt verband met een snelheidsovertreding.
- b. De invordering / inbeslagname van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is het gevolg van het bezitten of gebruiken van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen in verband met wettelijk niet toegestane activiteiten van verzekerde.

### 2.1.4 Revindicatie

Rechtsbijstand bij het terugvorderen van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen in de zin van het Burgerlijk Wetboek.

Deze dekking geldt alleen indien verzekerde eisende partij is als eigenaar van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen of verwerende partij als bezitter te goeder trouw van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is tweedehands gekocht zonder BOVAG-garantie of daaraan gelijkwaardige garantie.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is of wordt in een vrijwaringsprocedure betrokken.

## 2.1.5 Contractrecht motorrijtuig

### 2.1.5.1 Koop / verkoop

Rechtsbijstand ter zake van geschillen over koop / verkoop van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is tweedehands gekocht zonder BOVAG-garantie of daaraan gelijkwaardige garantie.
- b. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is buiten Nederland gekocht.
- c. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is verkocht zonder ontvangst van een vrijwaringsbewijs.

### 2.1.5.2 Sleep- en reparatieovereenkomst

Rechtsbijstand ter zake van geschillen over een sleep- en reparatieovereenkomst die betrekking heeft op het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

### 2.1.5.3 Andere geschillen

Rechtsbijstand ter zake van andere geschillen over het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, zoals bij huur / verhuur, lenen / uitlenen en leasen, alsmede onderhoud, reparatie of revisie.

## 2.1.6 Contractrecht personenschade

Rechtsbijstand ter zake van een juridisch geschil tussen verzekerde en verzekeraar en/of tussen verzekeringsmaatschappijen onderling omtrent personenschade, ontstaan door een ongeval door deelname aan het verkeer of een ander van buiten komend onheil waarbij het motorrijtuig en/of de aanhangwagen was betrokken dat daarbij werd beschadigd en waarvoor verzekerde bij verzekeraar een aparte verzekering heeft afgesloten.

## 2.1.7 Dekkingsgebied

### 2.1.7.1 Verhaal / Strafrecht

- a. Geschillen waarbij verzekerde als bestuurder van het motorrijtuig aan het verkeer deelnam: het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- b. Geschillen waarbij verzekerde niet als bestuurder van het motorrijtuig aan het verkeer deelnam: de gehele wereld.

### 2.1.7.2 Teruggave in beslag genomen motorrijtuig / rijbewijs / Revindicatie

Europa, met uitzondering van de landen waarvoor geen dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

### 2.1.7.3 Contractrecht

- a. Sleep- en reparatieovereenkomst: de landen waarvoor dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- b. Overig contractrecht motorrijtuig: de landen van de Europese Unie.

c. Contractrecht personenschade: de landen van de Europese Unie.

### 2.1.8 Geldend recht

Het verlenen van rechtsbijstand geschiedt naar het recht van een land dat tot het dekkinggebied behoort.

## Artikel 2.2 Verlenen van rechtsbijstand

### 2.2.1 Rechtsbijstandverlening door DAS

DAS is, door aanmelding door verzekerde van de gebeurtenis aan DAS, gemachtigd door verzekerde, onder uitsluiting van ieder ander, tot het behartigen van zijn belangen ter zake van die gebeurtenis, zowel in als buiten rechte.

- a. Rechtsbijstand wordt verleend door eigen medewerkers van DAS, waaronder begrepen advocaten die in dienstbetrekking staan tot DAS. DAS streeft daarbij altijd, voor zover mogelijk, in eerste instantie een minnelijke regeling na.
- b. Als een gerechtelijke of administratieve procedure moet worden gevoerd, verleent DAS voor zover mogelijk zelf rechtsbijstand. Verzekerde kan er echter voor kiezen om zijn belangen in die procedure te laten behartigen door een rechtshulpverlener die niet in dienst is van DAS.
- c. DAS of de externe rechtshulpverlener zal rechtsbijstand (blijven) verlenen zolang en voor zover naar de mening van DAS een redelijke kans bestaat het door verzekerde beoogde resultaat te bereiken. Indien succes in redelijkheid niet is te verwachten, deelt DAS dit gemotiveerd mee aan verzekerde.
- d. Bij elke gebeurtenis waarvoor verzekerde rechten aan de verzekering kan ontlenen, is DAS gerechtigd om, in plaats van (verdere) rechtsbijstand te verlenen, verzekerde een bedrag aan te bieden ter grootte van het financieel belang dat verzekerde heeft ter zake van het onder de polis gedekte geschil. Indien DAS dit aanbod heeft gedaan en tot betaling van het aangeboden bedrag is overgegaan, komen de rechten, die ter zake van de gebeurtenis voor verzekerde uit deze verzekering voortvloeien, door afkoop te vervallen.

DAS neemt alle kosten van deze rechtsbijstandverlening voor zijn rekening.

### 2.2.2 Uitbesteding van rechtsbijstandverlening

Indien een zaak aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige buiten DAS moet worden uitbesteed, verleent DAS niet zelf rechtsbijstand. Uitbesteding kan plaatsvinden

- op grond van de polis, en/of
  - indien DAS dit wenst, en/of
  - op verzoek van verzekerde indien sprake is van een gerechtelijke of administratieve procedure.
- a. Verzekerde heeft het recht een advocaat / andere rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze aan te wijzen, maar niet het recht deze zelf in te schakelen. Heeft verzekerde geen voorkeur, dan wijst DAS een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige aan.
  - b. Uitsluitend DAS heeft de bevoegdheid om namens verzekerde de opdracht aan die advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige te verstrekken.
  - c. Indien de Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven of rechtens zijn toegelaten en in Nederland kantoor houden.
  - d. Indien een buitenlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die bij het desbetreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven of rechtens zijn toegelaten.
  - e. Indien bij een ongeval door deelname aan het verkeer buiten Nederland rechtsbijstand direct noodzakelijk is, dient verzekerde contact op te nemen met de hulpdienst van verzekeraar die is vermeld op de in zijn bezit zijnde Verzekeraarshulpkaart, die onderdeel is van het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
  - f. Indien een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige is ingeschakeld, is verzekerde verplicht al dan niet via die advocaat of deskundige DAS op de hoogte te houden van de voortgang van de aanhangige zaak.

- g.** Indien een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige voornemens is rechtsmiddelen aan te wenden of werkzaamheden buiten de door DAS verstrekte opdracht te verrichten, is verzekerde verplicht - al dan niet via die advocaat of deskundige DAS daarvan op de hoogte te brengen en daarvoor toestemming van DAS te hebben.
- h.** DAS verstrekt per aangemelde gebeurtenis slechts aan één advocaat of aan één andere rechtens bevoegde deskundige opdracht voor het verlenen van rechtsbijstand.
- i.** DAS is jegens verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige of door die advocaat of deskundige verrichte diensten. DAS neemt alle kosten van deze rechtsbijstandverlening voor zijn rekening, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

### 2.2.3 Mediation

Indien de zaak naar de mening van DAS door middel van mediation kan worden opgelost, kan DAS hiervoor een mediator inschakelen die is aangesloten bij de Mediatorsfederatie Nederland.

Deze dekking geldt tot een maximum van vijf sessies van elk maximaal twee uur.

DAS neemt het aandeel van verzekerde in de kosten van mediation voor zijn rekening tot een maximum van 50% van de totale kosten van mediation, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

### Artikel 2.3 Kosten van rechtsbijstand

Het totaal van de hierna genoemde kosten van rechtsbijstand, inclusief de kosten van mediation, tot maximaal het kostenmaximum zoals in de polis vermeld.

Kosten van rechtsbijstand / mediation boven het kostenmaximum komen niet voor rekening van DAS en worden evenmin door DAS voorgeschoten. DAS zal verzekerde daarom op de hoogte houden van de gemaakte kosten en hem tijdig informeren als overschrijding van het kostenmaximum is te verwachten.

- a.** Honoraria en verschotten van de door DAS ingeschakelde advocaat, deurwaarder, andere rechtens bevoegde deskundige en expert.
- b.** Proces en gerechtskosten, kosten van arbitrage en kosten van bindend advies.  
Hieronder zijn niet begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen.
- c.** Proceskosten van de tegenpartij.  
Hieronder zijn begrepen buitengerechtelijke kosten waartoe verzekerde in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld.
- d.** Kosten van getuigen in een gerechtelijke en administratieve procedure voor zover door een rechter toegewezen.
- e.** Noodzakelijke in overleg met DAS te maken reis- en verblijfkosten van verzekerde, indien zijn persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie is bevolen, of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige.
- f.** Redelijke kosten die zijn verbonden aan de tenuitvoerlegging van een vonnis.  
Deze dekking geldt tot maximaal vijf jaar na de datum waarop het vonnis is gewezen.
- g.** Btw over kosten die ten behoeve van verzekerde zijn gemaakt, wordt niet als kosten van rechtsbijstand beschouwd indien verzekerde betaalde btw kan verrekenen met ontvangen en af te dragen btw.

### Artikel 2.4 Juridisch advies

Juridisch advies op verzoek van verzekerde op basis van de door hem schriftelijk verstrekte gegevens, die betrekking hebben op situaties, zoals omschreven in Artikel Omvang van de dekking, waarin DAS rechtsbijstand verleent of zou verlenen.

- a.** Juridisch advies wordt verstrekt door eigen medewerkers van DAS, waaronder begrepen advocaten die in dienstbetrekking staan tot DAS.

- b. Voor het verstrekken van juridisch advies dient Nederlands recht van toepassing te zijn en is het dekkinggebied beperkt tot Nederland.
- c. Voor hetzelfde juridisch probleem of geschil wordt ten hoogste eenmaal advies uitgebracht.

DAS neemt de kosten van dit juridisch advies voor zijn rekening.

## Artikel 2.5 Gedeeltelijke dekking

### 2.5.1 Gedeeltelijke dekking

Indien naar de mening van DAS sprake is van gedeeltelijke dekking, vergoedt DAS de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het gedekte gedeelte tot de totale kosten, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

### 2.5.2 Groepsactie

Indien anderen een concreet belang hebben bij een actie van verzekerde, op dezelfde juridische grond zonder dat sprake is van onderlinge belangentegenstelling en ongeacht of die anderen in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel bij de gebeurtenis zijn betrokken, vergoedt DAS de kosten van rechtsbijstand in de verhouding van de belanghebbende verzekerde tot het totale aantal belanghebbenden, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

## Artikel 2.6 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

### 2.6.1 Opzetdelict

Door verzekerde redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstandverlening, voor zover sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. Verzekerde werd in een strafzaak verdacht van een (voorwaardelijk) opzetdelict of hem werd deze opzet mede ten laste gelegd.
- b. Verzekerde heeft zijn belangen laten behartigen door een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige.
- c. Verzekerde is bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak op alle punten vrijgesproken of ontslagen van rechtsvervolgning.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal het kostenmaximum zoals in de polis vermeld voor alle verzekerden samen.

DAS neemt deze kosten van rechtsbijstandverlening voor zijn rekening.

### 2.6.2 Onvermogene derde

Materiële schade, voor zover sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het is bewezen of aannemelijk dat een derde aansprakelijk is voor die schade, maar alleen op grond van een door deze derde gepleegde onrechtmatige daad in de zin van het Burgerlijk Wetboek.
- b. Ten tijde van de gebeurtenis woonde die derde in Nederland.
- c. Op die derde is, alleen wegens diens onvermogen, geen verhaal mogelijk.
- d. Op andere wijze verhalen van de schade of verkrijgen van vergoeding daarvan is niet mogelijk gebleken.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 1.000,- per verzekerde (rechts)persoon.

DAS betaalt deze materiële schade.

Door aanvaarding van het door DAS betaalde bedrag draagt verzekerde de rechten die hij ter zake van de gebeurtenis mocht hebben aan DAS over.

### 2.6.3 Borgsom

Borgsom in verband met een gebeurtenis die onder de dekking valt om opheffing van vrijheidsbeperking van een verzekerde (rechts)persoon te verkrijgen indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. Verzekerde is verplicht DAS te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.
- b. Indien de borgsom als gevolg van een strafrechtelijke veroordeling niet of slechts ten dele wordt vrijgegeven, is verzekerde verplicht het niet vrijgegeven bedrag zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan DAS te vergoeden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 25.000, - voor alle verzekerden samen.

DAS verstrekt deze borgsom.

## Artikel 2.7 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar / DAS is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

# Hoofdstuk 3 Uitsluitingen

## Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in Hoofdstuk Uitsluitingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Artikel 3.2 Uitsluitingen Dekkingen Vrachtautoverzekering wagenpark

### 3.2.1 Vordering overheid

Schade gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd.

### 3.2.2 Vervoer tegen betaling / les / verhuur

Schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit de polis blijkt.

- a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b. Les.
- c. Verhuur aan derden (waaronder begrepen leasing), waaronder niet wordt verstaan onderlinge verhuur tussen werkmaatschappijen die in de polis zijn vermeld.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.3 Rijbevoegdheid

Schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:



- a. niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het besturen daarvan bezit en/of
- b. niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.4 Ongemachtigde bestuurder

Schade veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.5 Bestuurder onder invloed

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie gevorderde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

Deze uitsluiting geldt niet ten opzichte van derden, indien verzekeraar de schade krachtens de WAM moet vergoeden. In dat geval heeft verzekeraar het recht om de schadevergoeding op de bestuurder te verhalen.

### 3.2.6 Snelheidswedstrijden

Schade tijdens deelname aan snelheids, regelmatigheids- en behendigheidswedstrijden/ ritten of carbage runs.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.7 Opzet

Schade die ontstaan is door, of verband houdt met het opzettelijk handelen of nalaten of de (al dan niet bewuste) roekeloosheid van

- a. een verzekerde persoon of
- b. een of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Met roekeloosheid bedoelen wij gedrag dat objectief gezien zo'n grote kans op schade met zich meebrengt dat:

- u zich daarvan bewust had moeten zijn; en
- u dit gedrag daarom niet had moeten vertonen.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

Deze uitsluiting geldt niet voor de Dekking WA.

### **Artikel 3.3 Uitsluitingen Dekking WA**

#### **3.3.1 Opzet**

Er is geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat hij doet of niet doet. Is er geen dekking? Dan is dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetuitsluiting?

De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:

- a. brandstichting, vernieling en beschadiging;
- b. afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet;
- c. geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij:

- a. het de bedoeling is schade te veroorzaken (opzet als oogmerk);
- b. het niet de bedoeling is schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn);
- c. het niet de bedoeling is schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En zo toch handelt (niet voorwaardelijk opzet).

Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of uw gedragingen afgeleid.

Deze opzetuitsluiting geldt ook bij:

- a. Groepsaansprakelijkheid  
Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan hij deel uitmaakt iets doet of niet doet;
- b. Alcohol en drugs  
Als verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

### **Artikel 3.4 Uitsluitingen Dekkingen Casco, Casco met werkmaterieel en Beperkt casco**

#### **3.4.1 Communicatie- / computerapparatuur**

Schade aan mobiele / autotelefoons, mobilifoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabrikant of importeur als geïntegreerd onderdeel van het motorrijtuig.

#### **3.4.2 Diefstal uit open voertuig**

Schade door diefstal of verduistering van accessoires en hulpmaterialen uit een open of met dekzeil(en) afgesloten voertuig.

### 3.4.3 Geleidelijk ontstane schade

Schade als gevolg van een gebeurtenis die niet onvoorzien, plotseling en/of onverwacht op de verzekerde zaken inwerkt, maar die geleidelijk is ontstaan, zoals door slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting en corrosie (roestvorming).

## Artikel 3.5 Uitsluitingen Dekkingen Casco met werkmaterieel en Werkmaterieel casco

### 3.5.1 Gebruik werkmaterieel

Schade terwijl het in de polis omschreven werkmaterieel werd gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor het is bestemd.

### 3.5.2 Onvoldoende zorg

Schade die verband houdt met of voortvloeit uit onvoldoende zorg voor het in de polis omschreven werkmaterieel en onderdelen daarvan, zoals hierna genoemd

- a. Onvoldoende zorg voor en/of onvoldoende onderhoud van de verzekerde zaken.
- b. Verzuim van verzekerde om tijdig voor reparatie of vervanging te zorgen.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

## Artikel 3.6 Uitsluitingen Dekking SVI

### 3.6.1 Ongemachtigde inzittende

Schade aan en/of veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder of inzittende van het motorrijtuig.

### 3.6.2 Passagier in laadruimte

Schade aan en/of veroorzaakt door een persoon die wordt vervoerd in de laadruimte van het motorrijtuig.

### 3.6.3 Waagstuk

Schade aan een verzekerde persoon als gevolg van een waagstuk waarbij die persoon zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was bij rechtmatige zelfverdediging of bij een poging zichzelf, anderen, dieren of zaken te redden.

## Artikel 3.7 Uitsluitingen Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand

### 3.7.1 Borgtocht / subrogatie / cessie / schuldvernieuwing

Een geschil in verband met borgtocht, subrogatie, overgang van vorderingen (cessie) of schuldvernieuwing.

### 3.7.2 Rechtsbijstandverzekering

Een geschil met verzekeraar en/of DAS over deze rechtsbijstandverzekering en/of de uitvoering daarvan.

### 3.7.3 Internationaal / supranationaal rechtcollege

Een geschil waarvoor een beroep wordt of moet worden gedaan op enig internationaal of supranationaal rechtcollege.

### 3.7.4 Niet-gedekte gebeurtenis

Een geschil dat voortvloeit uit een niet-gedekte gebeurtenis, een uitsluiting en/of de verlening van juridische of andere deskundige bijstand daarvoor.

### 3.7.5 Passagier in laadruimte

Een geschil of strafzaak in verband met het onbevoegd aanwezig zijn van een of meer personen in de laadruimte van het motorrijtuig.

## Hoofdstuk 4 Schade

### Artikel 4.1 Verplichtingen bij schade

#### 4.1.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI

De informatie over de verplichtingen bij schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### 4.1.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand

##### 4.1.2.1 Schademeldingsplicht

Zodra verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis waarvoor deze verzekering dekking biedt, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan DAS te melden.

Door de gebeurtenis aan te melden, machtigt verzekerde DAS, onder uitsluiting van ieder ander, tot het behartigen van zijn belangen ter zake van die gebeurtenis, zowel in als buiten rechte.

##### 4.1.2.2 Schade-informatieplicht

Verzekerde is verplicht binnen redelijke termijn naar waarheid aan DAS alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor DAS van belang zijn om de dekking te beoordelen.

##### 4.1.2.3 Medewerkingsplicht

Verzekerde is verplicht zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van DAS en/of verzekeraar zou kunnen schaden.

##### 4.1.2.4 Adres

Verzekerde is verplicht ervoor te zorgen dat zijn juiste adres steeds bij DAS bekend is.

### Artikel 4.2 Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade

#### 4.2.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI

De informatie over sancties bij het niet nakomen van de verplichtingen bij schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### 4.2.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand

##### 4.2.2.1 Schaden van belangen

Aan de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekerde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen en DAS en/of verzekeraar daardoor in een redelijk belang is geschaad.

##### 4.2.2.2 Opzet tot misleiding

Elk recht op rechtsbijstand, juridisch advies en mediation vervalt indien verzekerde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen met het opzet DAS en/of verzekeraar te misleiden.

Dit geldt niet indien de misleiding het verval van dit recht niet rechtvaardigt.

### **Artikel 4.3 Beoordeling schademelding bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

#### **4.3.1 Deskundigenrapport**

a. Indien niet vaststaat dat de door verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch geschil oplevert en dat voorwaarde voor dekking is, dient verzekerde op verzoek van DAS de aanwezigheid van het juridisch geschil aan te tonen door middel van een deskundigenrapport.

Dit rapport dient uitsluitend te geven omtrent oorzaak, veroorzaker en feitelijke gevolgen van de gebeurtenis.

b. Indien het deskundigenrapport voldoende grond oplevert voor juridische actie, vergoedt DAS de (redelijke) kosten die zijn verbonden aan het opmaken van dat rapport.

#### **4.3.2 Expertise**

a. Indien DAS van mening is dat expertise voor vaststelling van de schade noodzakelijk is, schakelt DAS een expert in namens verzekerde. DAS bepaalt de keuze van de expert en neemt de kosten van deze expertise voor zijn rekening.

b. Indien verzekerde het niet eens is met de uitkomsten van de expertise, kan hij voor eigen rekening een tweede expert inschakelen. Indien DAS het rapport van de tweede expert in de zaak betreft, vergoedt DAS de kosten van die tweede expert aan verzekerde.

c. DAS is jegens verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de door een expert verrichte diensten.

### **Artikel 4.4 Belangenconflict bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

Er is sprake van een belangenconflict, wanneer verzekerde (rechts)personen onderling een geschil hebben waarvoor zij zich als verzekerde tot DAS wenden en aanspraak kunnen maken op dekking uit hoofde van deze Dekking. Hiervoor gelden de hierna genoemde bepalingen.

#### **4.4.1 Belangenconflict binnen deze Dekking**

a. In een geschil tussen verzekeringnemer en een andere verzekerde geldt de dekking alleen voor verzekeringnemer.

b. In een geschil tussen andere verzekerden dan verzekeringnemer geldt de dekking voor één verzekerde die door verzekeringnemer is aangewezen.

c. In een geschil tussen verzekeringnemers wordt geen dekking verleend.

#### **4.4.2 Belangenconflict binnen deze en andere verzekeringen**

Indien bij een belangenconflict niet alleen aanspraak kan worden gemaakt op dekking uit hoofde van deze Dekking, maar ook op een of meer andere verzekeringen waarvan uitvoering van polisdekking aan DAS is overgedragen, hebben verzekerde (rechts)personen het recht hun belangen door een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze te laten behartigen, zoals genoemd onder 'Uitbesteding van rechtsbijstandverlening'. DAS deelt dit mee aan alle bij het belangenconflict betrokken verzekerde (rechts)personen.

### **Artikel 4.5 Andere verzekering / voorziening / regeling**

**4.5.1 Bij schade op de WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**  
De informatie over het bestaan van een andere verzekering, voorziening of regeling is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.5.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

##### **4.5.2.1 Verlenen van rechtsbijstand**

Er is geen dekking voor het verlenen van rechtsbijstand, het verstrekken van juridisch advies en het verzorgen van mediation, indien en voor zover verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekering is gedekt rechten kan

ontlenen of zou kunnen ontlenen, ingeval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

#### **4.5.2.2 Kosten van rechtsbijstand**

Er is geen dekking voor de kosten van rechtsbijstand en/of mediation indien en voor zover verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekering is gedekt rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen, ingeval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

Dit geldt niet indien verzekerde een beroep kan doen op de Wet op de Rechtsbijstand.

DAS zal verzekerde, ter compensatie van de vordering die DAS op verzekerde heeft ter zake van door DAS reeds voorgeschoten kosten, bijstand verlenen bij het terugvragen of verhalen van die kosten.

### **Artikel 4.6 Uitkeringsplicht**

#### **4.6.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**

De informatie over de uitkeringsplicht van verzekeraar is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.6.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

DAS is niet eerder verplicht tot uitkering en kan ook niet eerder in gebreke worden gesteld dan na afloop van een termijn van vier weken na de dag waarop DAS alle gegevens heeft ontvangen die van belang zijn voor vaststelling van het recht op uitkering.

### **Artikel 4.7 Betaling aan derden**

#### **4.7.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**

De informatie over betaling aan derden is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.7.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

DAS heeft het recht om kosten van rechtsbijstand en mediation rechtstreeks aan belanghebbenden te betalen.

### **Artikel 4.8 Verhaalsrecht**

De informatie over het verhaalsrecht van verzekeraar is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 5 Premie

### Artikel 5.1 Premiebetaling

De informatie over premiebetaling is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen

De informatie over sancties bij het niet nakomen van betalingsverplichtingen is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### Artikel 5.3 Terugbetaling van premie

De informatie over terugbetaling van premie is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### Artikel 5.4 Premievaststelling

#### 5.4.1 Premie per verzekeringstermijn

Verzekeraar stelt vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de per verzekeringsjaar verschuldigde premie opnieuw vast.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

### 5.4.2 Premieverrekening na schade

- a. De hoogte van de premie is mede gebaseerd op het schadeverloop, waarvoor een tabel wordt toegepast. Hiervoor geldt de hierna opgenomen tabel.

Zuivere schadevrije jaren bij aanvang van een verzekeringsjaar	Bijbehorende bonus-/malustrede	Premiekorting in procenten	De overgang naar een andere bonus-/malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:				
			zonder schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 1 schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 2 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 3 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 4 of meer schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren
meer dan 15	19	75	Bestaand aantal +1	10	5	0	-5
15	19	75	16	10	5	0	-5
14	19	75	15	9	4	-1	-5
13	18	75	14	8	3	-2	-5
12	17	75	13	7	2	-3	-5
11	16	75	12	6	1	-4	-5
10	15	75	11	5	0	-5	-5
9	14	75	10	4	-1	-5	-5
8	13	70	9	3	-2	-5	-5
7	12	67,5	8	2	-3	-5	-5
6	11	65	7	1	-4	-5	-5
5	10	60	6	0	-5	-5	-5
4	9	55	5	-1	-5	-5	-5
3	8	50	4	-2	-5	-5	-5
2	7	45	3	-3	-5	-5	-5
1	6	40	2	-4	-5	-5	-5
0	5	35	1	-5	-5	-5	-5
-1	4	25	0	-5	-5	-5	-5
-2	3	15	-1	-5	-5	-5	-5
-3	2	5	-2	-5	-5	-5	-5
-4	1	Geen korting maar toeslag van 25%	-3	-5	-5	-5	-5
-5	1	Geen korting maar toeslag van 25%	-4	-5	-5	-5	-5



Buiten beschouwing blijven schadegevallen die betrekking hebben op:

- de Dekking Beperkt casco en/of
- de Dekking Werkmaterieel casco en/of
- de Dekking SVI en/of
- de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand en/of
- vervoer van gewonden en/of
- een ongeval met een fietser of voetganger waaraan verzekerde geen enkele schuld heeft
- het werken met of het bedienen van het werkmaterieel, indien de schade niet krachtens de WAM is vergoed.

Indien de Dekking Casco of de Dekking Casco met werkmaterieel geldt, blijven eveneens buiten beschouwing schadegevallen die zijn veroorzaakt door:

- brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- breuk van glas van het motorrijtuig;
- diefstal of poging daartoe, braak, joyriding of poging daartoe of oplichting / verduistering;
- een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer - door diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of pogingen daartoe, of door oplichting met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering ervan - niet de beschikking had over het motorrijtuig;
- storm (windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur, windkracht 7);
- overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting;
- rellen, relletjes of opstootjes (incidentele geweldmanifestaties, maar niet baldadigheid of vandalisme);
- botsing met vogels en/of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht;
- luchtverkeer;
- een gebeurtenis die zich voordoet tijdens vervoer door een transportonderneming of bij aan of van boord van een vaartuig takelen.

Voor brand, blikseminslag, ontploffing, overstroming en luchtverkeer gelden de omschrijvingen zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Een schadegeval heeft geen invloed op het aantal schadevrije jaren indien geen schadevergoeding is betaald of indien de schadevergoeding:

- onverschuldigd is betaald;
- door verzekeraar geheel is verhaald;
- door verzekerde is terugbetaald binnen één jaar na de dag waarop hem de omvang van de schade is meegedeeld.

De gevolgen van schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeraars onderling blijven buiten beschouwing.

- b.** Zodra is vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast.

Verzekeraar zal de in de polis vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren aanpassen aan de werkelijke situatie.

De nieuwe premie geldt dan vanaf het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum.

- c.** Indien pas na ingang van het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum wordt vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast door die te herberekenen vanaf de datum waarop dat nieuwe verzekeringsjaar is ingegaan.

Verzekeraar zal de in de polis vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren dan aanpassen aan de werkelijke situatie, en het verschil tussen de verschuldigde premie en de werkelijk betaalde premie, vermeerderd met assurantiebelasting, afzonderlijk bij verzekeringnemer in rekening brengen.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

## Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

De informatie over herziening van tarieven en/of voorwaarden is vermeld in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

De informatie over wijziging van het risico is vermeld in Hoofdstuk Wijziging van het risico van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering

De informatie over het einde van de verzekering is vermeld in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 9 Aanvullende polisbepalingen

### Artikel 9.1 Persoonsgegevens

#### 9.1.1 Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag / wijziging en bij schade

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens is voor de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

**9.1.2** Verwerking persoonsgegevens ten behoeve van rechtsbijstandverlening en rendementsbeheer  
Voor de verwerking van persoonsgegevens voor de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand geldt het volgende.

- a. Bij de melding van een gebeurtenis worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door DAS verwerkt ten behoeve van het uitvoeren van de polisdekking, ter voorkoming en bestrijding van fraude, voor statistische analyse en ter vaststelling van het schadeverloop.
- b. DAS kan deze persoonsgegevens namens verzekeraar laten opnemen bij de Stichting CIS. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS.
- c. Verzekeraar stelt DAS in staat de geldende dekking te controleren ten behoeve van de rechtsbijstandverlening en advisering.

DAS informeert verzekeraar na behandeling van de zaak over de soort schade en de omvang van de voor rekening van DAS gekomen kosten. Daarnaast verstrekt DAS periodiek totaaloverzichten met gegevens over ingediende claims aan verzekeraar, ten behoeve van statistische analyse en rendementsbeheer.

#### 9.1.3 Verstrekking persoonsgegevens aan derden

De informatie over de verstrekking van persoonsgegevens aan derden is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### 9.1.4 Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens bij beëindiging is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### 9.1.5 Groep

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens binnen de groep is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### 9.1.6 Toepasselijke gedragscode

De informatie over de toepasselijke gedragscode is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Artikel 9.2 Toepasselijk recht

De informatie over toepasselijk recht is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Artikel 9.3 Klachten

### 9.3.1 Klachten over verzekering

Een klacht die betrekking heeft op het Wagenparkcontract of een hierin opgenomen verzekering kan schriftelijk worden ingediend bij de Klachtendesk van verzekeraar of via [www.nn.nl](http://www.nn.nl).

### 9.3.2 Klachten over DAS

Een klacht over DAS kan worden ingediend bij DAS. Op [www.das.nl/nn](http://www.das.nl/nn) staat de klachtenregeling beschreven.

Indien de reactie van verzekeraar niet tot een bevredigend resultaat leidt, kan de klacht worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag of via [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl). Het Kifid behandelt alleen klachten van particulieren.

## Artikel 9.4 Geschillen

### 9.4.1 Geschillen over behandeling door DAS

Bij verschil van mening tussen DAS en verzekerde over de regeling van het juridisch geschil waarvoor een beroep op deze verzekering is gedaan, gelden de hierna genoemde bepalingen.

Indien verzekerde het niet eens is

- met de gemotiveerde mededeling van DAS, dat geen redelijke kans aanwezig is het door verzekerde beoogde resultaat te bereiken of
- met de wijze waarop DAS de zaak juridisch aanpakt,

kan verzekerde een beroep doen op de hierna genoemde geschillenregeling. Verzekerde dient in dat geval schriftelijk aan DAS op basis van aan DAS bekende feiten / omstandigheden te motiveren waarom hij het niet eens is met DAS.

- a. DAS verzoekt een in Nederland ingeschreven advocaat die niet in dienstbetrekking staat tot DAS, advies uit te brengen over het geschil. De advocaat betreft hierbij de standpunten van zowel DAS als verzekerde.
- b. Verzekerde heeft het recht van vrije advocaatkeuze, voor zover de advocaat van zijn keuze niet eerder betrokken was bij het geschil. Indien verzekerde geen advocaat van eigen keuze heeft, overlegt DAS met verzekerde welke advocaat gevraagd zal worden juridisch advies uit te brengen.
- c. DAS zorgt voor toezending van het dossier aan de gekozen advocaat, teneinde hem in staat te stellen juridisch advies uit te brengen.
- d. Het uitgebrachte juridisch advies is bindend voor DAS.
- e. De kosten van het juridisch advies komen voor rekening van DAS.

- f. Indien de advocaat de mening van verzekerde deelt, kan DAS de zaak volgens het uitgebrachte advies verder behandelen. Behandelt DAS de zaak verder niet zelf, dan heeft verzekerde de keuze wie de zaak verder volgens het uitgebrachte advies zal behandelen. De advocaat die het advies uitbracht of een kantoorgenoot van hem mag de zaak echter niet verder behandelen. DAS verstrekt schriftelijk opdracht voor verdere behandeling.
- g. Indien de advocaat de mening van DAS deelt, kan verzekerde de zaak tot zich trekken en op eigen kosten voortzetten. Verzekerde is verplicht de definitieve uitslag van de zaak binnen een maand nadat de zaak is beëindigd aan DAS te zenden. Indien daaruit blijkt dat het beoogde resultaat geheel werd bereikt, zal DAS alsnog de gemaakte kosten vergoeden, zoals omschreven in Hoofdstuk Omschrijving van dekking, Artikel Kosten van rechtsbijstand.  
Indien het beoogde resultaat slechts gedeeltelijk werd bereikt, zal DAS de gemaakte kosten vergoeden in verhouding tot het behaalde resultaat.

#### 9.4.2 Geschillen over dekking

- c. Indien DAS meent dat verzekerde ter zake van de gebeurtenis geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, en DAS verzekerde daarover heeft geïnformeerd, kan verzekerde een rechtsvordering tegen DAS instellen.
- d. Indien de rechter DAS in het ongelijk stelt, zal DAS de door verzekerde gemaakte redelijke kosten vergoeden, zoals omschreven in Hoofdstuk Omschrijving van dekking, Artikel Kosten van rechtsbijstand.

#### Artikel 9.5 Opgave schadevrije jaren

Indien de verzekering eindigt zoals omschreven in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark, doet verzekeraar opgave van het aantal schadevrije jaren. Het aantal schadevrije jaren wordt per verzekeringsjaar bepaald aan de hand van het aantal schadegevallen dat zich op de Dekkingen WA en/of Casco en/of Casco met werkmaterieel tijdens het voorafgaande verzekeringsjaar heeft voorgedaan.

Deze methode is beschreven in de tabel en de toelichting daarop in Hoofdstuk 5, Artikel Premievaststelling.

#### Artikel 9.6 Opschortende voorwaarde

De informatie over de opschortende voorwaarde is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 10 Terrorisme

De Clause terrorismedekking en de samenvatting uitkeringsprotocol NHT zijn vermeld in Hoofdstuk Terrorisme van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen

#### Avarij-grosse

- a. Maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen in een noodsituatie, met het doel een schip en de zaken aan boord daarvan voor een gemeenschappelijk gevaar te behoeden of daaruit te redden, ongeacht door wiens toedoen dit gevaar is ontstaan.
- b. Onder maatregelen worden mede verstaan opofferingen en uitgaven, zoals het overboord zetten van lading, het invoeren van sleephulp of het betalen van losgeld.
- c. De hiermee gemoeide schade en kosten worden omgeslagen over alle belanghebbenden, naar verhouding van hun financiële belang, ongeacht of zij zelf schade hebben geleden.
- d. De belanghebbenden zijn wettelijk verplicht hun aandeel in het totale bedrag bij te dragen.

### **Blikseminslag**

Het inslaan van bliksem op de locatie waar de verzekerde zaken aanwezig zijn of op een direct aangrenzend perceel.

Inductie of overspanning zonder waarneembare sporen van inslag op die locatie of een direct aangrenzend perceel wordt niet beschouwd als blikseminslag.

### **Brand**

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a. zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

### **Luchtverkeer**

Het getroffen worden door of het ontploffen van:

- a. een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;
- b. een hieraan verbonden, hiervan losgeraakt, hieruit geworpen of hieruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp;
- c. enig ander voorwerp dat getroffen is door enig voorwerp als onder a. en b. genoemd.

### **Ontploffing**

- a. Plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof, met inachtneming van het hierna vermelde.
- b. Indien de ontploffing wordt veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat waarin gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof aanwezig is, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als de wand van het vat onder die druk is bezweken waarna de drukken binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden.
- c. Indien de ontploffing buiten een vat plaatsvindt, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als een drukgolf ontstaat die het gevolg is van een chemische reactie waarbij vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontstaan of uitgezet.

### **Overstroming**

Overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis.