

WIJKSCHOUW PALEISKWARTIER 2026

In april is de jaarlijkse wijkschouw van het Paleiskwartier gedaan door vertegenwoordigers van de gemeente en Wijkbelangen Paleiskwartier.

Naar aanleiding van een oproep hebben we in de voorbereiding van de wijkschouw reacties van ongeveer twintig buurtgenoten gekregen met meldingen van situaties die aandacht vragen. Deze kwesties hebben we enkele weken voor de wijkschouw aan de gemeente voorgelegd. Op sommige ervan heeft de gemeente schriftelijk geantwoord. De overige hebben we al wandelend door de wijk besproken.

Er zijn enkele meer individuele wensen of klachten bij ons binnengekomen. Hoewel we sommige wel besproken hebben, vermelden we ze hier niet, juist omdat ze nogal individueel zijn.

Verder willen we alle bewoners van het Paleiskwartier vragen om klachten **altijd** bij de gemeente te melden, desnoods keer op keer, want de gemeente heeft meldingen of klachten nodig om acties te kunnen inzetten. Nu krijgen we nogal eens te horen dat de gemeente 'geen klachten heeft gehoord'. Maak daarom altijd melding via deze link: [Meldingen 's-Hertogenbosch](#).

Hierna kunt u lezen wat we aangekaart en besproken hebben tijdens de wijkschouw. In de *schuingedrukte gedeelten* vindt u de *schriftelijke* reacties van de gemeente.

GROEN

Veel bewoners hebben geklaagd over de slechte staat van het groen in de Bordeslaan. Gelukkig is daar kort voor de wijkschouw in de jaarlijkse 'inboet' veel nieuw groen aangeplant, maar het blijft een punt van aandacht voor ons en de gemeente.

In de Herautstraat zou eindelijk ook een strook groen komen, dankzij de inspanningen van o.a. Brabant Water en de aangrenzende vve's. Helaas hebben we inmiddels vernomen dat de aanleg van het groen op deze plaats niet kan doorgaan omdat er onverwacht toch bergingen blijken te zitten onder de gekozen plaats. Wat jammer! We hopen dat er vanuit de aangrenzende vve's nog ideeën komen die wel uitvoerbaar zijn.

De plantenbakken op het Kanseliersplein zien er armetierig uit. Vooral de grassen zijn in de winter erg lelijk. We hebben gevraagd om vernieuwing van de aanplant met meer groenblijvende planten en eventueel ook een boom. Het plantvak op de kop van de Statenlaan, dat lang door omheiningen omgeven was, kan ook nieuwe aanplant gebruiken. De wijkregisseur neemt dit op met de aannemer.

Het groen rondom de vijver heeft veel te lijden door het uitlaten van honden. Ze doen hun behoefte op het gras en tussen de struiken. Dat doet het gras geen goed. Bovendien krijgen pas aangeplante struikjes geen tijd om goed te wortelen, doordat ze voortijdig uitgegraven worden. Een echte hondenuitlaatplek zou fijn zijn, maar waar vinden we die ruimte in het Paleiskwartier? Wel is er zo'n plek aan de andere kant van het Westerpark. Helaas zijn blijkbaar nog niet alle hondenbezitters daarvan op de hoogte.

De plantvakken aan de gevel van de Branderijstraat zijn eigendom van de gemeente, maar het onderhoud door de gemeente laat te wensen over. Sommige aanwonenden zorgen gelukkig zelf voor bewatering en onderhoud, maar helaas niet allemaal. Dit onderwerp is eerder in de wijkschouw aan de orde geweest. Toen, en nu weer, is de mogelijkheid geopperd dat de gemeente de bakken schenkt aan de vve's, onder voorwaarde van onderhoud door deze vve's. Anderzijds is onderhoud door bewoners ook nu een reële optie, aangezien zij immers het voordeel genieten van de afstand tot de straat, die deze bakken creëren. Het zou goed zijn als de vve's en de gemeente hier overeenstemming over bereiken. Vve's kunnen contact opnemen met de wijkregisseur.

De 'beukenblokken' langs de Statenlaan staan al jaren op ons lijstje. Sommige van deze blokken zijn al lang geen blokken meer. Enkele zijn al jaren morsdood, andere op sterven na. Ons is verteld dat de beukenblokken te weinig voedsel krijgen en daardoor afsterven. Een tijdje was er sprake van dat de dode

exemplaren vervangen zouden worden door andere beplanting. Ook is het idee geopperd om de dode exemplaren gewoon te verwijderen en er niks voor terug te planten. We hebben erop aangedrongen dat de gemeente nu op korte termijn actie onderneemt, want het is immers géén gezicht! De wijkregisseur heeft toegezegd dat de dode exemplaren snel verwijderd worden.

Schriftelijke reactie van de gemeente: We hebben afgesproken dat we de dode beuken verwijderen (ook in de toekomst) en dat er geen nieuwe beuken of andere soort meer wordt aangeplant. Wat inhoudt dat het mogelijk is dat door de jaren heen steeds meer beukenzuilen verdwijnen.

BESTRATING E.D.

- Opmerking uit de wijk: In de Jonkerstraat is het trottoir aan de kant van Prinsenhof bij de aansluiting op de Onderwijsboulevard heel hoog.

Schriftelijke reactie van de gemeente: Het trottoir aan de zijde Prinsenhof heeft er altijd zo gelegen. Bij de herinrichting van Jonkerstraat nav de bouw van Palazzo is alleen de rijbaan en het voetpad aan de zijde Palazzo nieuw aangelegd. Aan de zijde van Palazzo ligt het voetpad onder een helling zodat ook rolstoelen, kinderwagens en mindervalide personen het hoogteverschil kunnen overbruggen zonder dat zij naar de rijbaan worden gestuurd. De reeds bestaande trap is een eerdere ontwerpkeuze waar we voornamelijk nu niets aan gaan veranderen.

Het trottoir aan de zijde van de Jonkerstraat, in het gedeelte van de Statenlaan tot halverwege, is slecht opnieuw bestraat nadat het trottoir opgebroken is geweest in verband met de aanleg van leidingen ten behoeve van Palazzo. De wijkmanager zal de projectleider van Palazzo hierop aanspreken.

De bestrating ter hoogte van de containerruimte onder de Paleisbrug aan de Magistratenlaan, naast de ingang van de Den is verzakt, maar zal gerepareerd worden.

Ook de bestratingen van het trottoir in Het Rechte Pad en de Hugo de Grootlaan waar tijdelijk een hellingbaan heeft gestaan, zijn ongelijk. De gemeente hanteert een norm van 3 centimeter afwijking, voordat ze herstel nodig acht. Deze norm is in beide gevallen nog niet overschreden.

- Klacht: Op het prachtige terrein rond Palazzo is de overgang van het voetgangersdeel naar het plein (aan de zijde van de Statenlaan) in het donker slecht zichtbaar, vooral als je uit noordelijke richting komt. Dat heeft al geleid tot enkele ernstige en ongelukkige ongevallen met botbreuken tot gevolg. Kunnen er paaltjes of reflectiestroken komen om de afstap te markeren, eventueel een pijl richting het schuine gedeelte?

Tijdens de wijkshow is e.e.a. nogmaals genoemd en is ook opgemerkt dat de prachtige straatverlichting die ter plaatse nieuw is aangebracht volgens onze observatie niet brandde 's avonds, wat niet bevorderlijk is voor de veiligheid. Inmiddels hebben we gezien dat deze wel brandt, gelukkig.

Enkele van de genoemde ongevallen zijn gemeld bij de gemeente en zijn nog in onderzoek. Wel hebben we inmiddels gehoord dat de gemeente uit voorzorg reflecterende stroken zal aanbrengen.

- Idee: Bij de voordeur van Vijverlaan 3 is geen duidelijke afscheiding tussen de rijbaan en de instap voor de voordeur. Kunnen er paaltjes komen zoals bij Terrazzo of geveltuintjes?

Schriftelijke reactie van de gemeente: Geveltuintje is mogelijkheid. Geen paaltjes ivm lastig bij onderhoud en rolstoel- onvriendelijk.

Tijdens de show is ook de mogelijkheid van bloembakken op deze plaats besproken. De wijkregisseur staat open voor ideeën van de bewoners, onder de voorwaarde dat het onderhoud door de bewoners zelf wordt gedaan.

De gemeente staat in het algemeen positief tegenover de aanleg van geveltuintjes, maar uiteraard alleen op plaatsen waar geen belemmeringen zijn, zoals leidingen in de grond. Toestemming kunnen bewoners bij de gemeente aanvragen. Uiteraard is ook toestemming van de eigen vve noodzakelijk.

Van de Branderijstraat leidt een trap naar de Vlijmenseweg die veelvuldig wordt gebruikt door scholieren en bewoners. Voor mensen die niet zo goed ter been zijn is deze trap een uitdaging want voor het eerste deel is er een leuning, maar voor de laatste vijf treden is die er niet. We hebben de toezegging gekregen

dat er ook voor dit deel een leuning wordt aangebracht, tegelijk met de aanleg van het 'oversteekeland' (zie onderwerp 'verkeer')

FIETSEN

Het beleid van de gemeente met betrekking tot fietsen is dat ze het gebruik van fietsen wil stimuleren en dat fietsen in principe overal geparkeerd kunnen worden, behalve waar het expliciet niet geoorloofd is. Fietsenrekken zijn alleen gepland bij commerciële ruimtes in het Paleiskwartier. Wel handhaaft de gemeente op zwerffietsen en fietsen die echt rondslingeren. Deze worden gelabeld en na enige tijd opgehaald. Het beleid van de gemeente betekent ook dat bewoners en vve's zelf moeten bekijken waar ze fietsen van bezoekers kunnen plaatsen. In principe zijn in elk gebouw voorzieningen hiervoor getroffen in de vorm van fietsenbergingen en soms gemeenschappelijke fietsenstallingen. In het nieuwe gebouw van Avans bijvoorbeeld, is een enorme fietsenkelder gebouwd, die overigens jammer genoeg nauwelijks gebruikt lijkt te worden.

STRAATVERLICHTING EN LAADPUNTEN

Bewoners ervaren het stuk van de Hugo de Grootlaan, naast de nieuwbouw van Avans, als erg donker. Volgens de ambtenaren voldoet het aantal lichtpunten aan de norm. Helaas is de norm blijkbaar niet voldoende om een goed gevoel van veiligheid te creëren.

Op de Statenlaan zijn geen laadpunten voor elektrische auto's. Deze kunnen echter (nog) worden aangevraagd: [Laadpalen Noord-Brabant: voorstellen & info | Vattenfall InCharge](#). Vóór het nieuwe gebouw van Avans is overigens al een laadplek gepland. [Wijklaadplannen | Stad in Kaart](#)

ONGEDIERTE EN AFVAL

Ondernemers mogen hun containers alleen buiten zetten op ophaaldagen. Aan het einde van de Bordeslaan, waar supermarkt en horecaondernemingen zijn, staan toch weer af en toe containers buiten op andere dagen. Ook hangt het afval in deze containers soms ver over de randen heen of staan de containers open en zijn daardoor een feestlocatie voor vogels en ratten. In deze omgeving wordt dan ook geklaagd over rattenoverlast. De wijkmanager zal actie ondernemen. Inmiddels heeft de wijkmanager de belofte ingelost. De containers staan er niet meer wanneer dat niet is toegestaan. We houden e.e.a. samen in de gaten.

Bewoners van Terrazzo en Belvedere klagen over het afval dat lunchende studenten van KW1C achterlaten rondom de Branderijstraat en de Vlijmenseweg. De gemeente is van mening dat niet KW1C verantwoordelijkheid draagt voor het schoonhouden van dit gebied, maar de gemeente zelf. Ook vindt de gemeente dat de hoeveelheid afval beperkt is en dat er voldoende afvalbakken aanwezig zijn.

Schriftelijke reactie van de gemeente: Zwerfvuil in Paleiskwartier wordt door onze aannemer op beeld verwijderd. Dat houdt in dat onze aannemer nagenoeg dagelijks (op werkdagen) in Paleiskwartier zal zijn om zwerfvuil en afvalbakken te ledigen. De VVE blijft de verantwoording houden. Als bewoners het idee hebben dat er veel zwerfvuil in hun straat of omgeving ligt kunnen ze hier het beste een melding van maken. Deze meldingen komen bij de toezichthouder. Hij kan dan beoordelen of de aannemer aan zijn verplichting voldoet. Zo niet dan spreekt hij de aannemer aan op zijn verplichting.

Bij Buffalo Bill staan altijd containers voor de deur, soms in een soort van ombouw. Vaak staan de containers open. Ook hier geldt: ze mogen alleen buiten staan op ophaaldagen. Overtredingen kunt u bij de gemeente melden. [Meldingen 's-Hertogenbosch](#)

Aan de achterkant van Palazzo staan de afvalcontainers hele dagen, zelfs in het weekend, buiten, terwijl ze 's ochtends vroeg geleegd worden. Dat is, zeker voor de bewoners aan de overkant van de straat, geen fijn gezicht. Ook hier geldt dat containers alleen op ophaaldagen buiten mogen staan. Overtredingen kunnen gemeld worden. [Meldingen 's-Hertogenbosch](#)

VERKEER

In het Paleiskwartier wordt veel geklaagd over gevaarlijk en irritant verkeersgedrag, zoals hardrijden, tegen de rijrichting in rijden en ongeoorloofd parkeren. Dit is gedrag van mensen dat niet per se verandert met verkeerstechnische ingrepen. Handhaving heeft een belangrijke rol in de beïnvloeding van het gedrag. Daarvoor is nodig dat bewoners nauwkeurig melden waar en wanneer er overlast is, zodat de gemeente gericht handhaving kan inzetten.

- Klacht: Voor Prinsenhof staan vaak meer auto's van Burger Me met draaiende motor, harde muziek en luid telefoneren. Dat is hinderlijk voor de bewoners.
- Opmerking: Het plein voor Palazzo. In de uitsparingen wordt geparkeerd. Er zijn zwarte vegen op de bestrating. Het weggedeelte is niet duidelijk. Mensen lopen dus op de weg.
- Klacht: Rondom de Hofvijver rijden auto's tegen de rijrichting in (hard) naar Buffalo Bill. Ze parkeren voor Buffalo Bill en Burger Me.

Schriftelijke reactie van de gemeente: Afdeling SO/Leefomgeving is bezig met nieuw beboddingsplan waarbij wegen rondom Hofvijver alleen toegankelijk zijn voor leveranciers. Geen parkeren voor bezoekers, bewoners, afhaal. Er volgt nog overleg tussen SB en ST.

Hofvijver is onderdeel van parkeerverbodzone dus alleen parkeren in aangegeven parkeervakken. (SO = Stadsontwikkeling, SB= Stadbeheer, ST= Stadstoezicht)

- Opmerking: Jonkerstraat en Hugo de Grootlaan, kruispunt Onderwijsboulevard: de aansluiting met de Onderwijsboulevard is onoverzichtelijk door parkeervakken links in combinatie met het fietspad

Schriftelijke reactie gemeente: Ruimte is beperkt en er moeten parkeerplaatsen en fietspaden ingepast worden. Beperkt uitzicht zorgt ook voor lagere snelheden. Deze zijn nog aan de hoge kant op OW-boulevard. Met geplande herinrichting in 2027 hopen we verkeersgedrag positief te kunnen beïnvloeden.

- Klacht: Op de Vlijmenseweg ter hoogte van KW1C rijdt men hard en er wordt zelfs geracet. Er is een gevaarlijke informele 'oversteekplaats'.

Schriftelijke reactie gemeente: Gemeente heeft voornemen om medio juli 2026 een oversteekeland aan te leggen. Geen zebrapaden, geen voorrang regelen. Reeds contact geweest met VvE Branderijstraat en VvE Upstairs

- Klacht: In de omgeving van het Kanseliersplein richting Magistratenlaan wordt hard gereden, vooral 's nachts. Zou een drempel uitkomst kunnen bieden?

Schriftelijke reactie gemeente: Geen drempel. Uit GPS-metingen uit maart 2026 blijkt dat in beide richtingen 85% van het gemeten verkeer niet harder rijdt dan 25 km/uur. Gebied is 30 km/uur zone dus geen structurele snelheidsovertreding. Drempel op dit wegvak kan leiden tot geluidsoverlast en trillingsoverlast ivm hoge gebouwen en een drempel dicht bij de gevels.

- Klacht: In het 'dode' stukje van de Vijverlaan richting de Vlijmenseweg wordt 's nachts illegaal geparkeerd en wordt lachgas gebruikt.

Schriftelijke reactie gemeente: Is onderdeel van parkeerverbodzone. Dus alleen parkeren in aangegeven vakken. Handhaving.

- Klacht: Op de kruising Spiegeltuin en Bordeslaan is overlast van afhalers bij Happy en Jumbo. Is het een idee de eerste parkeerplaatsen voor kort parkeren te reserveren?

Schriftelijke reactie gemeente: Parkeersituatie al heel vaak besproken. Kort parkeren (<15 min) in parkeergarage is al gratis maar niemand doet dit. Ook kort parkeren is niet aan te geven met bebording.

Opmerking Bestuur Wijkbelangen: de mogelijkheid van kort parkeren in de parkeergarage is een misverstand. De garage is niet van de gemeente en het kwartier gratis uitrijden is alleen bedoeld voor mensen die vergeefs naar een parkeerplaats hebben gezocht. De wijkmanager zal echter contact opnemen met de eigenaar van de garage om de mogelijkheden van kort parkeren te bespreken.

In de wijkschouw is ook de vraag gesteld of het mogelijk is op dit onoverzichtelijke punt een zebrapad / voetgangersoversteekplaats te maken. Aanleg van zebrapaden is echter niet toegestaan in een 30-

kilometerzone. We vroegen de gemeente waarom er dan toch al zebrapaden zijn op de Hugo de Grootlaan en de Onderwijsboulevard.

Schriftelijke reactie gemeente:

- 1. In 30 km/uur gebieden zijn we zeer terughoudend met de aanleg van zebrapaden. Alleen in de directe nabijheid van scholen, op hoofdroute naar winkelcentra of bij ouderenvoorzieningen leggen we zebrapaden aan MITS de locatie geschikt is. Op deze locatie zijn er zoveel overstekende studenten richting OW-boulevard en KW1 aan Vlijmenseweg dat ze hier, in combinatie met drukke autoverkeer ivm parkeergarage, heeeel lang zouden moeten wachten om over te steken. Dit wordt gezien als een hoofdroute naar de onderwijsgebouwen.*
- 2. Als we 4 zebrapaden aanleggen voor de voetgangers, kun je ivm het kleine kruisingsvlak auto's opsluiten midden op het kruispunt, als op alle 4 zebra's gelijktijdig wordt overgestoken. Dit is niet wenselijk en frustrerend.*
- 3. We hebben ook bekeken (nav meldingen) of we zebrapaden schuin aan kunnen brengen. Dat mag wel maar niet schuin over een kruispunt. Bij drukke kruispunten willen we een zo kort mogelijk oversteek dus haaks op de weg. En bij een schuine oversteek belemmer je alle 4 de rijrichtingen als je nagaat dat een zebrapad minimaal 4 meter breed moet zijn. Het hele kruisingsvlak is dan markering. En hoe moet je lopen als je wil oversteken naar de parkeergarage? Dus moeten we dan ook nog haakse zebrapaden aanleggen?*

➤ Klacht: Door extra groen in de Bordeslaan kunnen vrachtauto's/verhuishagens niet meer half op de stoep parkeren. Daardoor staan ze op straat en soms ook volledig op de stoep.

Schriftelijke reactie gemeente: Verkeer mag ook niet op het trottoir staan. Extra groen in stedelijk omgeving is juist gewenst.

In geval van een verhuizing kan en moet een bewoner ontheffing vragen bij de gemeente voor het parkeren van verhuishagens op de rijweg.

➤ Suggestie: Magistratenlaan vanuit het Paleiskwartier: rond de spits tijden is de doorstroming heel slecht en leidt tot opstoppingen. Kunnen er stoplichten komen of een verbod voor linksaf rijden, ook gezien de tijdelijke gedeeltelijke afsluiting i.v.m. de opwaardering van de Magistratenlaan?

Schriftelijke reactie gemeente: Door gemeente (Martijn van de Ven) worden nu onderzoeken uitgevoerd door verkeerskundig adviesbureau om de verkeersafwikkeling Magistratenlaan te verbeteren. Overleggen met bewonersgroepen zijn gepland. Verkeerslichten aanbrengen kan niet 'zomaar'. Is meer ruimte voor nodig dus herinrichting noodzakelijk.

Verder is het enkele bewoners opgevallen dat automobilisten, komende vanuit de Leeghwaterlaan, bij vergissing linksaf het fietspad oprijden in plaats van de rijweg. Dit komt mogelijk door de breedte van het fietspad. De verkeerskundige zal maatregelen nemen.

Wijkbelangen Paleiskwartier, juni 2026

Lucelle Timmermans
Niek Burg