

Wijkgericht

Nieuwsbrief Wijkgericht Binnenstad, september 2026

Wethouder op tournee



Wethouder Jochem Huibers is in het nieuwe college verantwoordelijk voor het wijkgericht werken van de gemeente en dus besloot hij om deze zomer al fietsend nader kennis te maken met onder andere de buurt Boschveld.

Hij liet zich begeleiden door onder anderen wijkmanager Riekje Bosch. Die heeft behalve Boschveld ook de binnenstad als haar werkgebied en dus combineerden de wethouder

en de wijkmanager beide stadsdelen. Zo brachten ze een bezoek aan TOON, voorheen Antoniegaarde – een woon- en zorggemeenschap en aan BBS Boschveld in die wijk (foto).

14 oktober: groene binnenstad

De binnenstad wordt steeds groener, stelt Wijkraad/Blb Binnenstad vast. Reden om daar aandacht aan te schenken op de eerstvolgende bijeenkomst voor binnenstadbewoners.

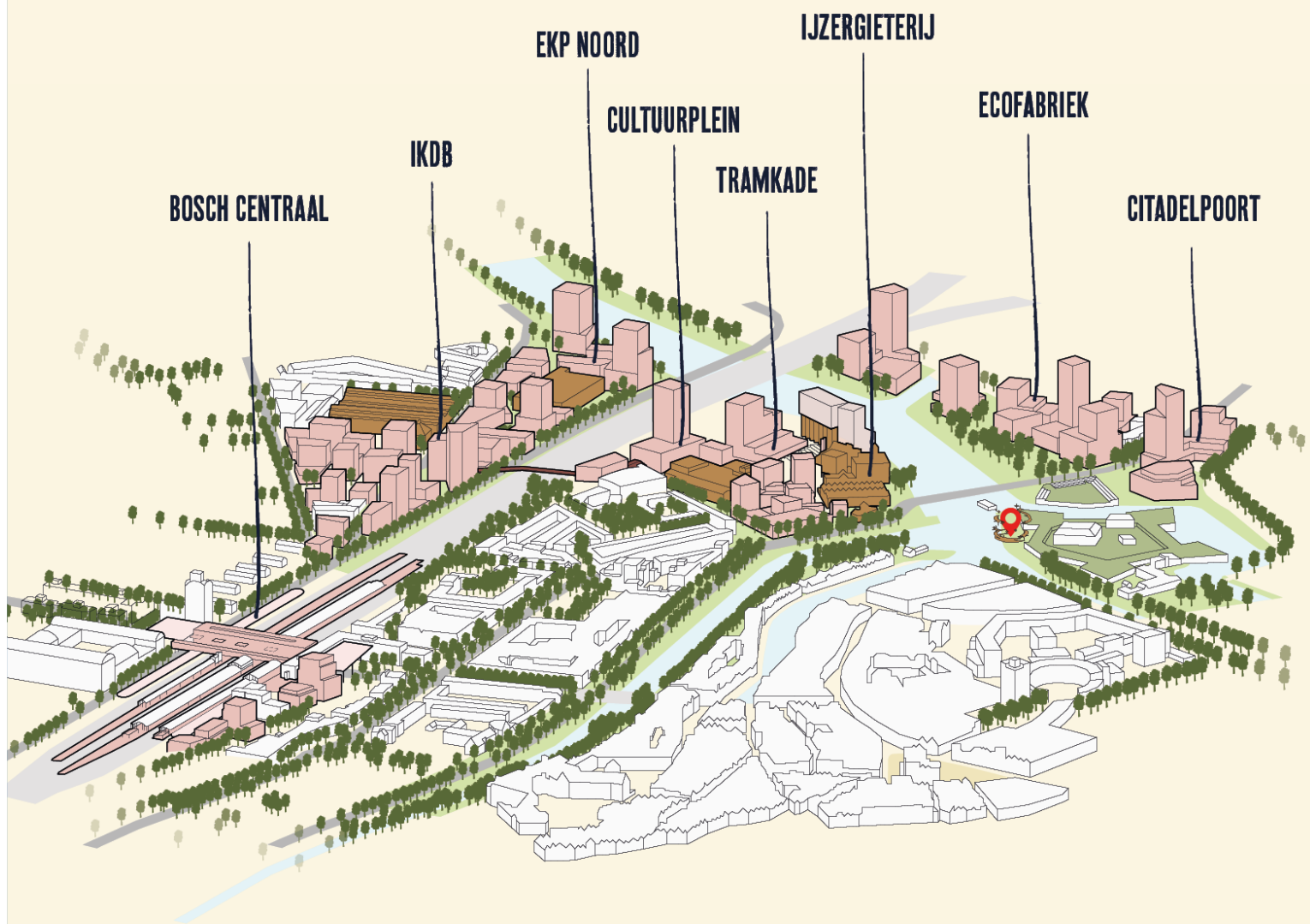
Die wordt gehouden op 14 oktober in Theater Artemis, Predikekenpoort 50. Aanvang 20.00 uur. Een half uur eerder is op dezelfde locatie de ledenvergadering van de wijkraad.

Plan verhuizing coffeeshops

Chip 'n Dale en Meetpoint, twee coffeeshops die nu nog aan de Hinthamerstraat zijn gevestigd, gaan daar naar verwachting weg.

Ze zijn nu nog gevestigd in een buurt met veel verkeer, winkels en woningen en dat is niet ideaal. De gemeente besloot daarom tot een verplaatsing en die is door de ondernemers aangegrepen om ook de het concept van hun

zaken te veranderen. Op de nieuw bedachte locatie, aan de oostkant van De Dieze en dus buiten een woonwijk, krijgen de winkels een soort drive-through, vergelijkbaar met een McDrive.



Spoorzone: dit gaat er gebeuren

Aan en buiten de randen van de binnenstad wordt gewerkt aan vernieuwing van de Spoorzone: moderne en sociale woningbouw, kleinschalige bedrijvigheid, cultuur, horeca, sport en beleving. Een overzicht.

Bosch Centraal

Zowel het bus- en als het treinstation worden vernieuwd. Er komen 250 woningen en 5000 m² aan kantoren en andere voorzieningen. De plannen daarvoor worden nu gemaakt. ProRail legt een vierde spoor aan. Daarover meer op pagina 3.

Innovatiekwartier (IKDB)

Het Innovatie Kwartier Den Bosch (IKDB) aan de overkant van het spoor wordt dé plek voor data en technologie. Er wordt 50.000 m² aan werkruimten gerealiseerd, plus 400 nieuwe woningen en 4000 m² aan voorzieningen. Ook komt er een mobiliteitshub, dat is een overstappunt voor verschillende vormen van vervoer.

Citadelpoort

Op 10 december 2025 besloot de gemeenteraad af te zien van de komst van het Design Museum op de Citadelpoort. De

gemeente verkent nu welke invulling past bij dit deel van de stad. Daarbij wordt gekeken naar functies die mensen naar het gebied trekken en bijdragen aan ontmoeten, verbinden, ontspannen en deelnemen aan het stedelijke leven.

Tramkade

In de komende jaren wordt de Tramkade ontwikkeld tot een bruisend stuk stad met wonen, werken en cultuur. Kleine, lokale en non-profit partijen krijgen hier de kans om hun droom waar te maken en op hun eigen, originele manier bij te dragen aan de ontwikkeling van dit deel van de stad.

En verder...

...wordt gewerkt aan plannen voor andere deelgebieden, zoals het Cultuurplein, de IJzergieterij en de Ecofabriek. Meer daarover in een volgende uitgave van deze nieuwsbrief.

Bomen Boschveldweg krijgen nieuw leven



Toen de impact van het programma Hoogfrequent Spoorvervoer van ProRail bekend werd, leidde dat enkele jaren geleden tot protesten over de voorgenomen kap van platanen aan de Boschveldweg. Die protesten hadden effect, zo blijkt nu de plannen in voorbereiding zijn.

Jori Colijn is omgevingsmanager van Alliantie Vught Verdiept (AVV), een samenwerkingsverband van ProRail, Van Hattum en Blankevoort en Boskalis Nederland,. In haar functie is Jori vooral druk met de effecten voor omwonenden van het programma en de werkzaamheden die daarbij horen. Ze is nu vaak te vinden aan de westkant van het spoor, waar AVV aan de rand van Boschveld aan de slag is. Maar ondertussen is ze ook druk met de voorbereidingen van het werk dat komend voorjaar aan de Boschveldweg begint.

Begrip

“Dat is nogal een uitdaging,” bekent Jori. “Huizen en bomen staan daar heel dicht bij het spoor en dus is de ruimte voor het werk beperkt.” Die ruimte is nodig om diepe, smalle sleuven te graven waar daarna zogeheten TROCS worden gerealiseerd, trilling reducerende ondergrondse constructies. Die gaan maar liefst vijftien meter diep de grond in en voorkomen dat met het toenemende treinverkeer het glaswerk bij bewoners van de Boschveldweg uit de kast trilt. Het goede nieuws is dat het werk en de machines zich steeds verplaatsten en dat bewoners dus niet heel lang last hebben van het werk dat voor hun deur wordt uitgevoerd. Maar hinder zal er zijn. Jori vertelt dat mensen mogelijk tijdelijk achterom hun woning in moeten en dat parkeren een uitdaging wordt. “We hebben met veel bewoners gesproken en proberen tot op individueel niveau in te spelen op wensen.” Ze noemt als voorbeeld een bewoner die ‘s nachts werkt en dus overdag slaapt en last zal hebben van het geluid. “We doen ons best daar een oplossing voor te vinden.” En dan is er nog de pizzeria. De trillingswand wordt om het

pand heen gebouwd. “Maar feit blijft dat we van bewoners begrip vragen. Ik ben trouwens blij verrast dat we dat begrip bij de gesprekken nu al kregen. Mensen stellen zich echt heel redelijk op.”

Stadshout

En dan de bomen. Zowel bewoners als de gemeente liepen te hoop tegen de voorgenomen kap. Dat had effect, want er worden minder bomen gerooid dan oorspronkelijk bedacht. “Voor de bomen die alsnog weg moeten, zoekt de gemeente vervangende plekken,” vertelt Darja Boers. Zij is net als Jori omgevingsmanager, maar dan bij de gemeente. “Als een boom niet te herplaatsen is, zoeken we in overleg met bewoners een mooie bestemming voor het hout. We hebben samen met de organisatie Stadshout al één mooi doel gevonden voor de bomen die aan de westkant van het spoor zijn gekapt: ze maken er hekken van die rond een voedselbos worden gemaakt. Bewoners die langs de Boschveldweg wonen bedachten daarnaast om bankjes te maken en die in de buurt een plek te geven. Dit nemen we mee in de overwegingen..”

De werkzaamheden beginnen naar verwachting komend voorjaar en duren tot eind 2027.

Wie op de hoogte wil blijven van de werkzaamheden, downloadt via de QR-code de app van ProRail.



Om te bewaren

Voor meldingen, hulp en ondersteuning hierbij de belangrijkste telefoonnummers.

Spoed (levensbedreigende situaties, verdachte situaties of 'heterdaad'): 112.

Geen spoed, wel politie (geluidsoverlast, jeugdoverlast, burencconflicten, vernielingen en inbraken die pas later worden ontdekt): wijkagent Marieke Bakermans is bereikbaar via 0900 8844.

Wijkhandhavers: Julia Bisseling en Hannah Cox zijn bereikbaar via 073 615 5155.

Handhaving Gemeente 's-Hertogenbosch (gevaar of hinder door geparkeerde voertuigen en/of objecten

op gemeenteground, overlast door jeugd, vuurwerk, afval(dumping) of mensen met verwarde gedrag: 073 615 5155. Of ga naar <https://www.s-hertogenbosch.nl/product/meldpunt/>.

Anoniem melden van criminele activiteiten: 0800 7000.

Zorgen over bewoners van **maatschappelijke opvang**: 073 613 9225.

Overlast van bewoners van maatschappelijke opvang: tussen 13.30 en 23.30 06 2898 5761.

Deze nieuwsbrief blijven ontvangen? Laat het weten

De editie Binnenstad van de nieuwsbrief Binnenstad gaat vanaf 2027 veranderen. Wil je de nieuwsbrief blijven ontvangen? Stuur een mailtje.

Vanaf 2027 verschijnt Wijkgericht Binnenstad nog maar twee keer per jaar op papier. Daarnaast is er vier keer per jaar een digitale nieuwsbrief, te lezen via een app. Wil je je daarvoor aanmelden? Mail: nieuwsbrief@blbwijkraad.nl.

Schuif gezellig aan bij Bij Katrien

Elke vierde zondag van de maand verandert Bij Katrien aan het Kruisbroedershof 8 in een gezellige eettafel voor buurtgenoten.

Vanaf 16.00 uur zijn ze welkom voor een drankje, een goed gesprek en een heerlijk driegangenmenu, bereid door onze 'meemakers'. Wie zin heeft in een gezellige zondagmiddag, een lekkere maaltijd en wat gezelschap, schuift aan bij het aanschuifdiner van Bij Katrien. Samen eten, lachen, luisteren en aandacht hebben voor elkaar: dát maakt het aanschuifdiner zo bijzonder.

Kosten: € 7,00 per persoon. Aanmelden kan via de inschrijffijst op locatie en via katrien@bijkatrien.com of 06 1523 0759.



Zo gemeld. Zo hersteld.

Schade of hinder op straat meldt u simpel en snel via het online meldingsformulier: <https://meldingen.s-hertogenbosch.nl/incident/beschrijf> of scan de QR code hiernaast



www.wijkgerichtwerken.nl



Kijk eens op www.s-hertogenbosch.nl. Hier is veel informatie te vinden over je wijk.

Heb je vragen, neem dan contact op met de wijkmanager: Riekje Bosch, tel. 073 615 5657 of mail naar wijkmanagement@s-hertogenbosch.nl