

# Wijkgericht

Nieuwsbrief Wijkgericht Werken Binnenstad, juni 2022

## ‘Autoluw is niet het doel’

Diana Manger heeft het niet zelf bedacht, maar ze is het er wel roerend mee eens. “Bij alle gesprekken over de autoluwe binnenstad lijkt dat een doel op zich te zijn. In werkelijkheid willen we een leefbare binnenstad en het terugdringen van autoverkeer helpt daarbij.”

*Vervolg op pagina 2*



## Thomas geeft de stad graag een boost

“Is het bijzonder dat ik als jongere in het bestuur van Blb Wijkraad Binnenstad zit? Ik vind het vooral boeiend. Erg leerzaam en ook nog eens gezellig.” Thomas Mensonides over jongeren in de binnenstad.

Thomas (28) kent de reputatie van de binnenstad. Dat het een groot dorp is en dat het vooral de moeite waard is voor de opa's en oma's van jongeren. En ja, daar zit ook volgens de assistent-bedrijfsleider wel wat in. Maar er is ook de andere kant van de binnenstad. Die andere kant gaat over het groot aantal festivals en andere evenementen die

ook en soms vooral voor jongeren interessant zijn.

### **Cityboost**

“Ik woon nu vijf jaar in de binnenstad, eerst aan de Hinthamerstraat en nu in de buurt 't Zand. Het bevalt me prima. Als je hier een terrasje pakt, dan raak je zo met wildvreemden aan de praat.

Bosschenaren babbelen met iedereen. En er wordt ook veel georganiseerd voor jongeren. Voor wie het niet genoeg vindt: bedenk een leuk idee en vraag geld en hulp aan. Want ja, dat kan. Daar is het project Cityboost voor bedacht.”

*Vervolg op pagina 2*

Vervolg van pagina 1

Wijkraadslid Diana hoorde zoiets ooit zeggen door verkeersdeskundige Robert Groenhof van de gemeente en was meteen overtuigd. "Bij terugdringen van autoverkeer wék je nogal snel de indruk dat je tegen de belangen ingaat van inwoners met een auto. In werkelijkheid is het in het belang van die inwoners dat er ruimte is voor spelen en groen en dat we hittestress en vervuiling tegengaan."

### Stukje lopen

En nee, het betekent niet dat er niet meer geparkeerd kan worden voor de deur. "De meubelzaak moet de bestelde bank voor je deur kunnen afleveren. En iemand die slecht ter been is, is niet gebaat bij een parkeerplek honderd meter verderop. Maar voor veel andere situaties en inwoners geldt: is het nou echt zo erg om een stukje te lopen naar een parkeerterrein?"

Binnen de wijkraad is Autoluw haar thema. "Ik zie dat er gewerkt wordt aan goede, frisse plannen. Wat gedacht van het nog niet uitgewerkte idee om van de parkeergarage Sint Jan een plek te maken waar mensen bestelde pakketjes op kunnen halen? Dat voorkomt een hoop verkeer van bestelbusjes." Diana wijst verder op wat er allemaal al is gedaan. "In de buurt van mijn woning is de ingang van parkeergarage Arena en elke zaterdag staat daar een file. En dat terwijl je aan de randen van de stad redelijk goedkoop kunt parkeren en met de bus naar het centrum kan. Ik denk echt dat we mensen meer moeten verleiden voor dit soort oplossingen."

### Binnenring

Maar er is ook kritiek. "Voor beleidsvoornemens zijn omgezet in concrete actie – tjonge, wat duurt dat lang. De gemeente neemt inbreng van bewoners, ondernemers en anderen heel serieus en dat is natuurlijk goed. Maar al die discussies lijken tot enorme

vertragingen te leiden en tot alsmaar aanpassingen van plannen. Ik zie het ook bij de binnenring, waar de ideeën nogal eens veranderen – overigens niet in de laatste plaats dankzij de gemeenteraad."

Diana geeft toe dat ze zelf ook hoort bij de mensen die vinden dat het met de binnenring anders moet. "Je kunt bijvoorbeeld nog altijd rondjes rond de binnenstad rijden. Ik zou graag zien dat de ring in een stuk of drie delen werd opgeknipt en dat je dus niet van het ene deel naar het andere kunt."  Genoeg om over te debatteren. Dat gebeurt op 29 juni vanaf 19.30 uur. De locatie wordt gedeeld op de site van de wijkraad. Blb Wijkraad Binnenstad houdt dan een ledenbijeenkomst, waarbij de autoluwe binnenstad op de agenda staat. Leden ontvangen een uitnodiging, maar ook niet-leden zijn meer dan welkom om mee te praten.

Vervolg van pagina 1

Cityboost helpt jongeren tussen 12 en 30 jaar bij het uitvoeren van ideeën. "Mijn oproep: bedenk wat en klop aan bij Cityboost." Dikke kans dat Thomas dat zelf ook gaat doen, want hij loopt al een tijdje met het plan rond een Bossche versie van de Olympische Spelen te organiseren. "Het moet echt Bosch' worden en dus wordt het een evenement met veel ruimte voor gezelligheid. En verder lijkt het me leuk dat ook denksporten een plek krijgen. Meer dan dit is het idee nog niet, maar ik zie het helemaal zitten."

### Druk

Daar moet Thomas dan wel tijd voor hebben, want hij is naast zijn werk ook actief voor de buurtvereniging van 't Zand ("Ben nu druk met de organisatie van de burendag") en is dus bestuurder van de Blb. Daar doet hij de ICT ("Ben opgeleid tot ICT-beheerder, vandaar") en stort hij zich op de thema's evenementen, toerisme en citymarketing. "Ik weet dat toerisme en de belangen van bewoners elkaar wel eens in de weg zitten, maar volgens mij hebben we hier de balans goed gevonden. Het wordt hier nooit zoals in Amsterdam."

En wat er ook gebeurt, het is van belang dat jongeren zich in de binnenstad goed voelen. "De kracht van dit stadsdeel is de diversiteit. Daarbij hoort ook dat er jongeren wonen en dat zij

het, net als ik, naar hun zin hebben." Op de vraag wat er beter kan in de binnenstad blijft het even stil. "Poeh. Ik denk dat we het best goed voor elkaar hebben. Of nou ja, misschien het verkeer. Ik ben voorstander van minder autoverkeer in de binnenstad. Maar ook hier geldt dat daar al aan wordt gewerkt. En verder zou het fijn zijn als

nog meer jongeren zich aansluiten bij Blb Wijkraad Binnenstad." Meer weten over Cityboost? Ga naar [cityboost073.nl](https://cityboost073.nl).



Thomas Mensonides vindt dat er veel te doen is voor jongeren.

# Roos en de rafelranden

“Een leefbare binnenstad is geen binnenstad zonder problemen. Een leefbare binnenstad is een binnenstad met problemen waarmee we kunnen omgaan.”



Roos van Rooij: 'De binnenstad is er voor iedereen'.

Roos van Rooij woont inmiddels twintig jaar in de binnenstad en was de eerste negentien jaar geen bestuurslid van Blb Wijkraad Binnenstad. Ze zoekt nog haar weg in haar nieuwe rol, vertelt ze aan het begin van het gesprek met Wijkgericht. “Want zijn we nu een belangenorganisatie of toch meer een adviesorgaan voor de gemeente?” Hoe dan ook, Roos houdt zich binnen de Blb bezig met zorg en welzijn. En wat haar betreft gaat dat dus over leefbaarheid.

## Leefbaarheid

“Voor mij is leefbaarheid dat iedereen ertoe doet en dat iedereen hier mag zijn en dat, bij tegenstellingen, elke partij een verantwoordelijkheid heeft. Ik weet dat er mensen in de binnenstad vertoeven waar anderen last van hebben. Maar wat de oplossing ook is, het is in ieder geval niet: stuur ze maar

weg. Mensen hebben soms problemen met de maatschappelijke opvang, van daklozen bij de Wilhelminabrug en met verwarde mensen op straat – maar ze zijn er en ze mogen er zijn. De weerstand komt vaak voort uit onbekendheid. Uit niet weten wat het verhaal is van die mensen.”

Roos weet waar ze het over heeft. Ze woont aan de Hinthamerstraat, een poos terug nog 's nachts afgesloten vanwege het drukke en soms hardrijdende verkeer. En dan is er nog het incident. “Ik ben onlangs bedreigd door een man die in de war was. Hij dreigde me neer te steken.” Het heeft haar begrip voor mensen aan de zelfkant van de samenleving niet minder gemaakt. “Het schuurt wel. Ik vind oprecht dat er voor mensen zoals die man ruimte moet zijn en ik vind tegelijkertijd dat ik me

ook op mijn gemak moet voelen.”

## In gesprek

En nee, Roos heeft geen kant en klare oplossing. “Ik denk dat we moeten accepteren dat de binnenstad er voor iedereen is en dat er nu eenmaal shit is. En verder denk ik dat we het met elkaar goed houden als we daar ons best voor doen. Als we met elkaar in gesprek blijven. In plaats van al discussiërend tegenover elkaar staan. Zorg dat je weet wie je burens zijn en groet iedereen die je op straat tegenkomt. Echt, dat is een begin. Wat ook helpt: accepteer en omarm die schijnbare oneffenheden in je buurt, die rafelranden.”

Zie ook de achterpagina: ‘Het gaat beter rond Wilhelminabrug’.

De binnenstad zit vol met, soms relatief onbekende, prachtige plekjes en gebouwen. In de serie 'Pareltjes van de binnenstad' zoekt Wijkgericht ze op. Dit keer de Zuid-Willemsvaart.



# De pareltjes van de Binnenstad

## Jarig kanaal

In deze rubriek kunnen we niet om de Zuid-Willemsvaart heen. Want dit kanaal viert dit jaar haar tweehonderdste verjaardag. De jarige is alles behalve bejaard.

We danken het kanaal aan 'kanalenkoning' Willem I. Die had graag gezien dat 's-Hertogenbosch met Luik werd verbonden, maar de Belgische opstand zorgde dat het Panheel, tegen de Belgische grens, werd. Sowieso leek de Willemsvaart, zoals het kanaal de eerste jaren heette, in het begin niet echt een succes. Tot 1839 was er amper scheepvaartverkeer. Het werk van de zeventuizend 'kanaalgravers' is echter niet voor niets geweest. In vier jaar tijd groeven mannen, vrouwen en kinderen met hand, schop, kruiswagens en manden het 120 km lange kanaal. Dit 'wilde volk' kwam uit onder meer Drenthe. De Zuid-Willemsvaart werd een belangrijke economische ader en stuwde heel wat dorpen op in de vaart der volkeren.

Het had niet veel gescheeld of de vaart had 's-Hertogenbosch niet aangedaan. Willem I wilde zijn vaart om de stad heen leiden – vijanden zouden via het kanaal immers met relatief gemak de vestingstad binnenkomen. Economie won het van militaire motieven. Het kanaal kwam er bijna twee eeuwen later alsnog: het Maximakanaal.

De omleiding zorgde voor meer scheepvaartverkeer en daardoor meer economische drukte in havens als Veghel, maar bood ook de kans het kanaal in 's-Hertogenbosch opnieuw 'uit te vinden'. De Zuid-Willemsvaart wordt Zuid-Willemspark en verbindt in de toekomst de binnenstad met het buitengebied. Het eerste deel, tussen het Kardinaal van Rossumplein en Sluis 0 is al klaar.



## Het gaat beter rond Wilhelminabrug

**De overlast op en rond de Wilhelminabrug is met een pakket maatregelen minder dan voorgaande jaren.**

Eline van der Perk was tot voor kort bij de gemeente actief op het gebied van maatschappelijke opvang en verslavingszorg. Bij haar overstap naar een andere functie stelt ze vast dat het best goed gaat rond de brug. "De straatcoach is nog altijd met succes actief, de contacten met de bewoners in de beheergroep zijn goed en er wordt nog altijd gewerkt aan nieuwe verbeteringen", vat ze samen. Zo komt er camera-toezicht en wordt er gewerkt aan een nieuw beheerplan. "Wel zijn er eigenlijk nog wat te weinig bewoners actief in de beheergroep. Dus mocht iemand aan willen sluiten: meld je aan." Dat kan bij beleidsadviseur Brigitte Vlaminkx, b. [vlaminkx@s-hertogenbosch.nl](mailto:vlaminkx@s-hertogenbosch.nl).

## Ontwerpteam Huis73 aan de slag

**Het ontwerpteam voor de verbouwing van Huis73 aan de Hinthamerstraat 72-74 gaat aan de slag.**

Op 2 juni stelde het geselecteerde architectenbureau Korteknie Stuhlmacher zich voor aan belangstellenden. Samen met anderen vormt het bureau het ontwerpteam dat een plan maakt voor de verbouwing tot een locatie waar mensen elkaar ontmoeten en ontwikkelen. Eén van de organisaties in het gebouw is de openbare bibliotheek. De verbouwing wordt een boeiende klus, want Hinthamerstraat 72-74 is een complex en historisch blok van gebouwen tussen de Hinthamerstraat en de Binnendieze. Het is de bedoeling dat de historische panden door de verbouwing niet alleen beter benut worden voor de nieuwe functies, maar ook beter zichtbaar worden.

## Informatie

Losliggende stoeptegels, een kapotte lantaarnpaal of vernielde speeltoestellen? Last van zwerfvuil, of groen dat nodig aan onderhoud toe is, enz.? Bel hiervoor het Schoon, Heel en Veilig (073) 615 55 55 voor zaken in de openbare ruimte. Zo werkt u mee aan een schone stad!

Kijk ook eens op [www.s-hertogenbosch.nl](http://www.s-hertogenbosch.nl). Hier is veel informatie te vinden over uw wijk. Hebt u vragen, neem dan contact op met wijkmanager Riekje Bosch, telefoonnummer (073) 615 56 57 of mail naar [wijkgerichtwerken@s-hertogenbosch.nl](mailto:wijkgerichtwerken@s-hertogenbosch.nl). Riekje zit ook op Facebook: [wijkmanagerriekjebosch](https://www.facebook.com/wijkmanagerriekjebosch). Deze nieuwsbrief is een initiatief van de gemeente 's-Hertogenbosch.



[www.wijkgerichtwerken.nl](http://www.wijkgerichtwerken.nl)