

Wijkgericht

Nieuwsbrief Wijkgericht Werken Binnenstad, december 2022

Korte lontjes worden korte lijntjes

"Korte lontjes worden korte lijntjes." Zo vatte een van de horecaondernemers aan de Uilenburg samen waar het om draait bij de nieuwe afspraken tussen leveranciers, bewoners, gemeente en horecabedrijven.



Bewoners en ondernemers zetten hun handtekening onder het Uilenburg-convenant.

In de Korte Putstraat kennen ze het al een paar jaar: een convenant, zeg maar overeenkomst, over tijden en locaties van bevoorrading en het plezierig afhandelen van problemen en klachten.

Een vergelijkbaar convenant werd onlangs gesloten voor het

gebied Uilenburg. Daarbij gaat het vooral over de tijdstippen waarop horecazaken worden bevoorradt. Dat gebeurt voortaan voor elf uur 's ochtends. Naleveringen worden zo veel als mogelijk beperkt. Tot slot zijn er afspraken gemaakt over hoe problemen snel en kortdurend worden besproken en opgelost.

Jong in de binnenstad

De driemaandelijks bijeenkomst van Blb-wijkraad Binnenstad gaat over jong zijn in de binnenstad. Jongerenambassadeurs

en studenten zijn van de partij. De avond wordt gehouden bij Artemis aan de Predikherenpoort 50. Aanvang 20.00 uur.

Zo bijzonder is de binnenstad niet

De binnenstad lijkt in niets op de andere stadsdelen van 's-Hertogenbosch. En toch is het voor bewoners een heel gemiddelde wijk. Dat blijkt uit de wijk- en buurtmonitor 2022.

Nergens in de gemeente zijn zo veel historie, toerisme, winkels en horeca samen te vinden dan hier. Je zou vermoeden dat het leefklimaat voor bewoners hierdoor sterk afwijkt van

elders. Niet dus, zo leert de editie 2022 van de tweejaarlijkse wijk- en buurtmonitor. Uit de totaalscore van allerlei enquêtes, gegevens van diverse bronnen en onderzoeken blijkt dat de binnenstad

een gemiddelde stadswijk is.

Vervolg van pagina 1

Veiligheid

Dat geldt bijvoorbeeld voor de thema's 'werken en leren', welzijn, samenleven en leefomgeving. Alleen op het gebied van veiligheid is er sprake van een slechtere score. Dat zit in overlast en criminaliteit. Wonderlijk: het veiligheidsgevoel is hier niet slechter dan elders in 's-Hertogenbosch. Verder geven in de binnenstad meer mensen dan gemiddeld aan dat ze sporten en meedoen aan culturele activiteiten of een voorstelling bezoeken.

De binnenstad is verdeeld in verschillende buurten. Een blik op de resultaten per buurt leert dat er positieve ontwikkelingen zijn. Zo maakte de buurt Hofstad sprongen voorwaarts op het gebied van samenleven en 'werken en leren'. Hofstad scoort op vrijwel alle

onderdelen gemiddeld en dat was wel eens anders. Een vergelijkbare ontwikkeling maakte Binnenstad Noord door, de buurt tussen Zuid-Willemsvaart en Aa.

Hosanna

Is het dan allemaal hosanna? Dat ook weer niet. De overlast in het centrum-deel is, zo blijkt vooral uit informatie van de politie, groot. Er zijn op dit gebied meer meldingen bij de politie gedaan dan bij de vorige monitor in 2020. Een ander punt van zorg is de openbare ruimte: bewoners klagen meer over verloedering. De criminaliteit is afgenomen.

Eén buurt binnen de binnenstad die bij elke peiling goed scoort is de Vughterpoort. Grote verbeteringen ten opzichte van 2020 zijn niet gemeten, maar dat kan ook bijna niet: De Vughterpoort is met betrekking tot

veiligheid een gemiddelde buurt en scoort op alle andere onderdelen al jarenlang beter – voor wat betreft gezondheid en zelfredzaamheid zelfs véél beter.



Wil je weten hoe jouw buurt ervoor staat? Via de QR-code kom je bij de informatie over de binnenstad. Van daaruit kun je naar je eigen buurt.

'Iedereen verdient dak boven hoofd'

"Iedereen verdient een dak boven het hoofd, ook als dat door persoonlijke problemen zelfstandig niet lukt." Dat uitgangspunt leidt tot een nieuwe aanpak op het gebied van dakloosheid.



Het Inloopschip gezien vanuit de Zusters van Orthenpoort.

In een brief aan omwonenden van de opvang Oranje Nassaulaan en de Wilhelminabrug laat de gemeente weten dat 'Wonen eerst' voortaan het motto is van de hulp aan daklozen. Als mensen "geen verslaving hebben en met begeleiding kleinschalig of zelfstandig kunnen gaan wonen, dan gaan we dat organiseren". Deze daklozen worden vanaf volgend jaar niet langer ondergebracht in de traditionele (nacht-)opvang. Mede daardoor kan het Inloopschip aan de Hinthamerstraat dicht.

De opvang aan de Oranje Nassaulaan, nu nog de verantwoordelijkheid van Novadic Kentron, wordt van de gemeente. Er komt meer personeel en ook de inrichting wordt verbeterd. Verder blijft zowat alles hetzelfde, waaronder de doelgroep en de huisregels. Ook het beheerplan, bedoeld om goede opvang te combineren met beperking van de overlast, blijft van kracht. Dat plan is gemaakt met omwonenden, gemeente, politie en zorgaanbieders.

Auto's, scooters en fietsen kun je delen

Het aanbod van deelfervoer is groot in de binnenstad. De mogelijkheden op een rijtje.

Een bestuurslid van Blb-wijkraad Binnenstad moest er even voor zoeken op internet, maar werd vervolgens dolenthousiast over het forse aanbod van, vaak schone, deelauto's, deelscooters en deelfietsen. "Waarom weten zo weinig mensen dit?", vroeg ze zich af. Daarom hierbij een poging de bekendheid te vergroten.

Die bekendheid is belangrijk, want deelfervoer is vaak goedkoper voor gebruikers dan een auto, scooter of fiets in eigen bezit. Daar komt nog eens bij dat het bijdraagt aan een binnenstad die bereikbaar, aantrekkelijk en gezond is. De gemeente doet ook een flinke duit in het zakje door bij herinrichting van straten meer ruimte te geven aan milieuvriendelijk verkeer. Voor fietsers en voetgangers dus.

De mogelijkheden van deelfervoer op een rijtje.

Deelscooters

De deelscooter is een alternatief voor de tragere fiets en onhandig grote auto. Ze is vooral geschikt voor iets langere afstanden binnen de stad. In 's-Hertogenbosch zijn er twee aanbieders: Felyx en Go Sharing. De scooters staan verspreid over de stad.

Deelauto's

Wel gebruik maken van een auto zonder er eentje te bezitten? Er zijn diverse commerciële en coöperatieve aanbieders. In 's-Hertogenbosch zijn het er maar liefst zes: Greenwheels, Mywheels, Amber, OnzeAuto, Goodmoovs en U.Mobility. Op de site van Ritje Weg kunt u berekenen of een deelauto voor u goedkoper is dan een eigen wagen.

Deelfietsen

De meest duurzame vorm van deelmobiliteit is natuurlijk de fiets. In onze

gemeente zijn er vier aanbieders van deelfietsen: OV-Fiets (van de NS), Bravo Fiets (Provincie), Go Sharing en Movelo.

Voor meer informatie over al dit aanbod, ga naar denbosch.nl/nl/projecten/lekker-onderweg/deelfervoer of scan de QR-code.



Deelfiets



Deelscooter

De binnenstad zit vol met, soms relatief onbekende, prachtige plekjes en gebouwen. In de serie 'Pareltjes van de binnenstad' zoekt Wijkgericht ze op. Dit keer het rijksmonument Achter de Tolbrug 151.



De pareltjes van de Binnenstad

Van harte welkom, Eindhovenaren

Cabaretier Theo Maassen beweerde ooit dat het enige goede aan 's-Hertogenbosch de trein naar Eindhoven is. Hij weet vast niet hoe de Bosschenaren eeuwen geleden Eindhovense monniken een veilige plek gunden. Wijkgericht neemt u mee naar het jaar 1581.

In dat jaar is de Tachtigjarige Oorlog in volle gang. De belegering van 's-Hertogenbosch is nog ver weg, maar in Eindhoven spant het erom. Staatse troepen belegeren de stad en katholieken maken dat ze weggkomen. Zoals ook de Augustijner monniken die tot dan in klooster Mariëngaarde wonen en werken. Ze vragen asiel aan in het dan nog Spaanse 's-Hertogenbosch. In ruil voor de belofte dat ze netjes lokale belastingen zullen betalen, komt die toestemming er. In het jargon van de 21e eeuw: ze worden statushouder.

Twaalf jaar later kopen ze hun woonhuis. Het pand met het huidige adres Achter de Tolbrug 151 staat dan al bekend als het refugiehuis (toevluchthuis) Mariëngaarde. De binnenstad kent nog zo'n refugiehuis, namelijk die aan de Spinhuiswal. Die benaming is geen garantie op veiligheid, zal in 1629 blijken. Als Frederik Hendrik de stad inneemt is het gedaan met de veiligheid van de katholieke bewoners van beide toevluchtshuizen.

En dat terwijl nota bene het onderkomen van de Eindhovenaars was (en nog altijd is) voorzien van een wapenstein van Karel V, de toen al overleden keizer van het heilige Roomse rijk. Deze zogeheten sauvegarde is nog altijd zichtbaar in de gevel en was meer dan een eerbetoon aan de Spaanse overheersers. Zo'n steen gold ook als vrijwaring voor plunde-

ring of brandstichting.

Het pand diende later als pastorie van de Sint-Pieterskerk, ook wel Tolbrugkerk genoemd. Het is sinds 1965 rijksmonument.

Bron: Bossche Encyclopedie.



Rijksmonument en ooit toevluchtsoord voor Eindhovense kloosterlingen.

Rijk investeert in Bossche Spoorzone

Het Rijk heeft 's-Hertogenbosch maar liefst € 100 miljoen toegezegd voor onder meer het station en directe omgeving. Het is de hoogste bijdrage die de gemeente ooit kreeg voor stedelijke ontwikkeling.

's-Hertogenbosch krijgt het geld voor de herinrichting van het knooppunt Zandzuigerstraat, de nieuwe Lage Diezebrug, de noordzijde van de binnenstadsring en de herinrichting van de Magistratenlaan en de Parallelweg. Ook is het geld bestemd voor het fietsparkeren, het versterken van het fietsnetwerk, verbetering van het openbaar vervoer en voor een zogeheten mobilityhub: een locatie waar mensen kunnen overstappen van het ene op het andere vervoermiddel. De trein uit en op de fiets springen bijvoorbeeld.

Een groot deel van het geld gaat naar het station en omgeving. Daarbij hoort ook de herinrichting van de noordkant van de binnenstadsring. In aansluiting op die ring wil de gemeente een nieuwe, verlaagde brug realiseren over de Dieze. De nieuwe brug geeft meer ruimte aan fietsers en voetgangers en wordt een belangrijke schakel tussen de binnenstad, de Spoorzone en het Zuid-Willemspark. Al in 2024 moet de brug klaar zijn. Het wachten is op goedkeuring door de gemeenteraad.

Informatie

Losliggende stoeptegels, een kapotte lantaarnpaal of vernielde speeltoestellen? Last van zwerfvuil, of groen dat nodig aan onderhoud toe is, enz.? Bel hiervoor het Schoon, Heel en Veilig (073) 615 55 55 voor zaken in de openbare ruimte. Zo werkt u mee aan een schone stad!

Kijk ook eens op www.s-hertogenbosch.nl. Hier is veel informatie te vinden over uw wijk. Hebt u vragen, neem dan contact op met wijkmanager Riekje Bosch, telefoonnummer (073) 615 56 57 of mail naar wijkgerichtwerken@s-hertogenbosch.nl. Riekje zit ook op Facebook: [wijkmanagerriekjebosch](https://www.facebook.com/wijkmanagerriekjebosch). Deze nieuwsbrief is een initiatief van de gemeente 's-Hertogenbosch.



www.wijkgerichtwerken.nl